

viale Ortles tratta 1 e 3  pista ciclabile + parcheggi a spina di pesce 60°
 viale Ortles tratta 2  pista ciclabile + alberi + parcheggi in linea
 via Calabiana tratta 4  pista ciclabile + parcheggi in linea

 pista ciclabile esistente o prevista dal PUMS
 pista ciclabile suggerita di competenza Municipio 4
 stazioni 



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
 roberto@robertore.it

Team di progetto: arch. Valeria Di Vicino
 arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
 arch. Giovanni Castaldo

tav. I



IDEA

La ciclopedonale in Viale Ortles e Via Calabiana è un'idea che ha iniziato a prendere forma il 2 novembre 2017 in gelateria. Credo sia importante per il presente ma soprattutto per il futuro: penso al trasporto intermodale sostenibile, al migliaio di persone che a fine 2018 raggiungeranno il luogo di lavoro in zona magari con la linea 3 della metropolitana, per poi percorrere gli ultimi km a piedi, o su una bici a noleggio.

IPOTESI

L'idea, a integrazione delle piste ciclabili attualmente in costruzione in Via Brembo e Via Condino, quest'oggi si sta traducendo in ipotesi di fattibilità tecnica e finanziaria grazie soprattutto a grandi energie e competenze presenti sul territorio a Sud dello Scalo Romana.

PROGETTO

Un progetto proiettato in un orizzonte di mobilità dolce ma che presta grande attenzione alle barriere architettoniche, al verde - non eliminando nessun albero presente oltre che proponendone l'integrazione - e ai parcheggi, riducendone leggermente il numero per cominciare a disincentivare la fruibilità carrabile di un quartiere che ben presto diverrà un fervente polo per Milano.

Un grande grazie agli architetti Valeria Di Vicino, Lorenzo Gabriele Ruggiero, Giovanni Castaldo per aver cooperato con me a questo progetto. Inoltre grazie a Sabino Casamassima, Silvana Seccia, Nausica Cavezzale, Sara Gambini, Liliana Minuz, Pino Di Benedetto, Emanuele Villa, Ivan Salvagno, Elena Sironi, Marta Rubolini, Cristina ed Ivan Miracca, Rossana Baroni, Annamaria Cappiello, Roberto di Puma, Rossella Traversa, Bruno, Liana Benassi, Luca e Loris Marcovati, Sergio Salerno a tutti i cittadini conosciuti in gelateria per la partecipazione attiva, ed ai giovani city users Simone Ghisoni, Jacopo Belcredi, Stefano Riva.

Un ringraziamento anche a Angelo Carlo Maria Fumagalli per il supporto sulla social street del Vigentino in Municipio 5 ed alle social street di Municipio 4.

Roberto Re
roberto@robertore.it



STATO DI FATTO viale Ortles_sezione stradale tratta I e 3



IPOTESI DI PROGETTO viale Ortles_ciclabile + parcheggi spina pesce 60°



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 3

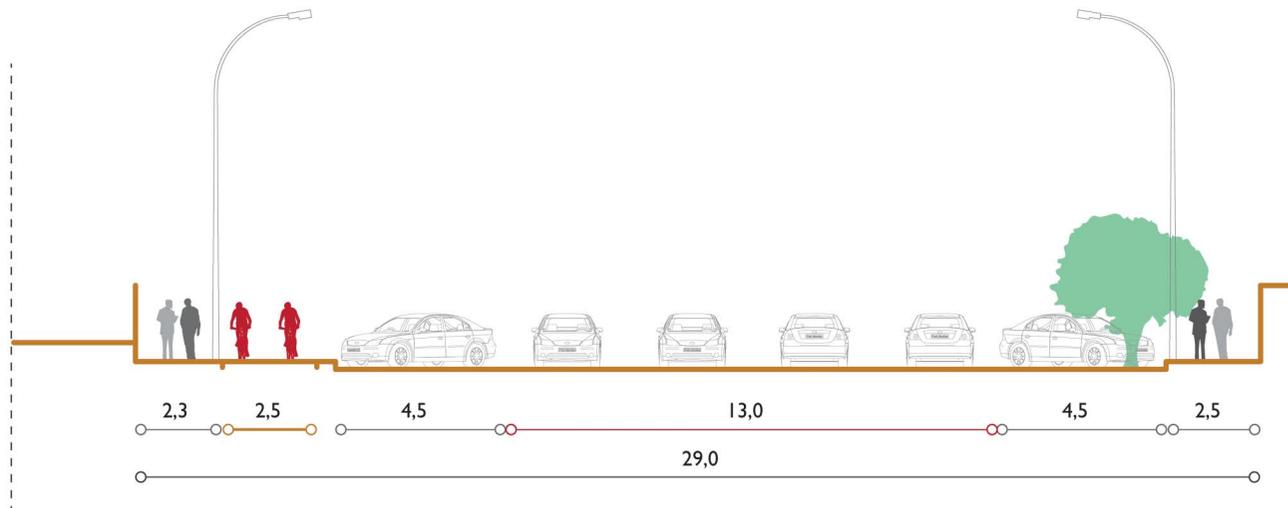
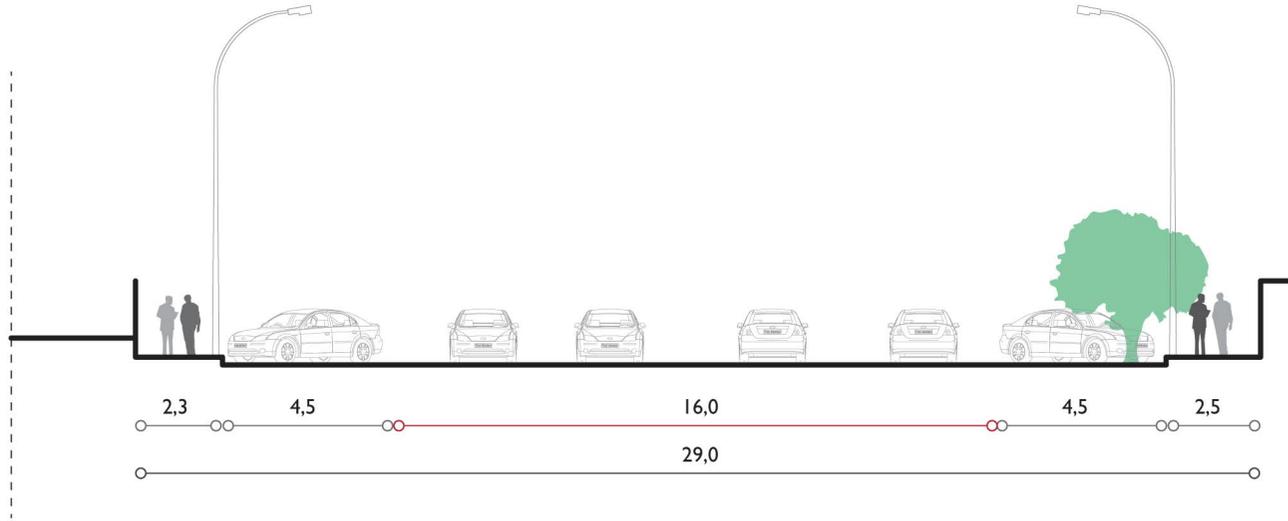


CICLABILE + PARCHEGGI A SPINA DI PESCE 60°

viale Ortles - Tratte 1 e 3

Tratta 1: 260 metri

Tratta 3: 210 metri



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 4



STATO DI FATTO viale Ortles_sezione stradale tratta 2



IPOTESI DI PROGETTO viale Ortles_alberi + ciclabile + parcheggi in linea



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

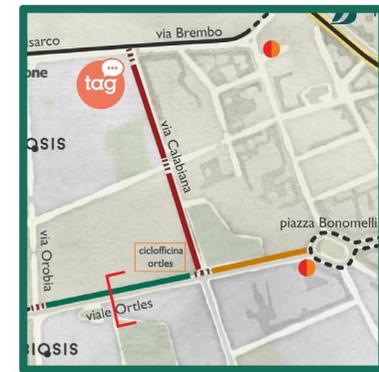
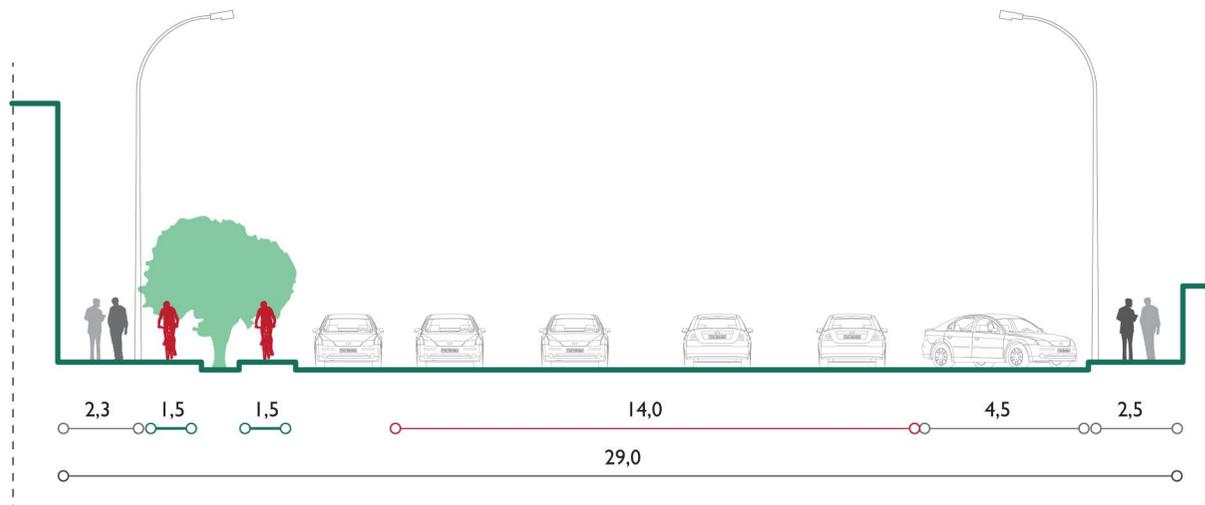
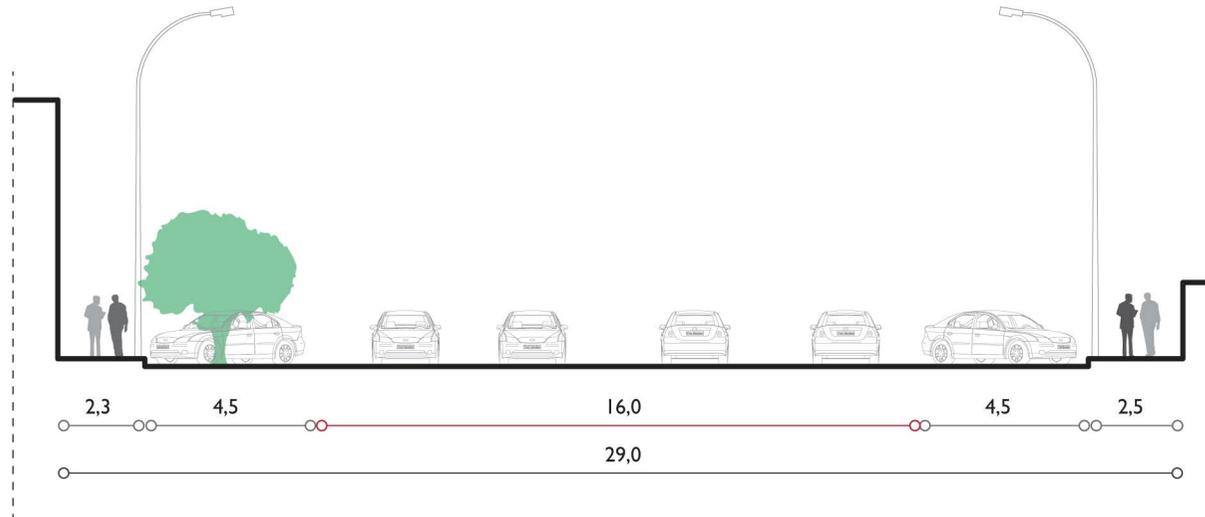
tav. 5



ALBERI + CICLABILE + PARCHEGGI IN LINEA

viale Ortles - Tratta 2

Tratta 2: 340 metri



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

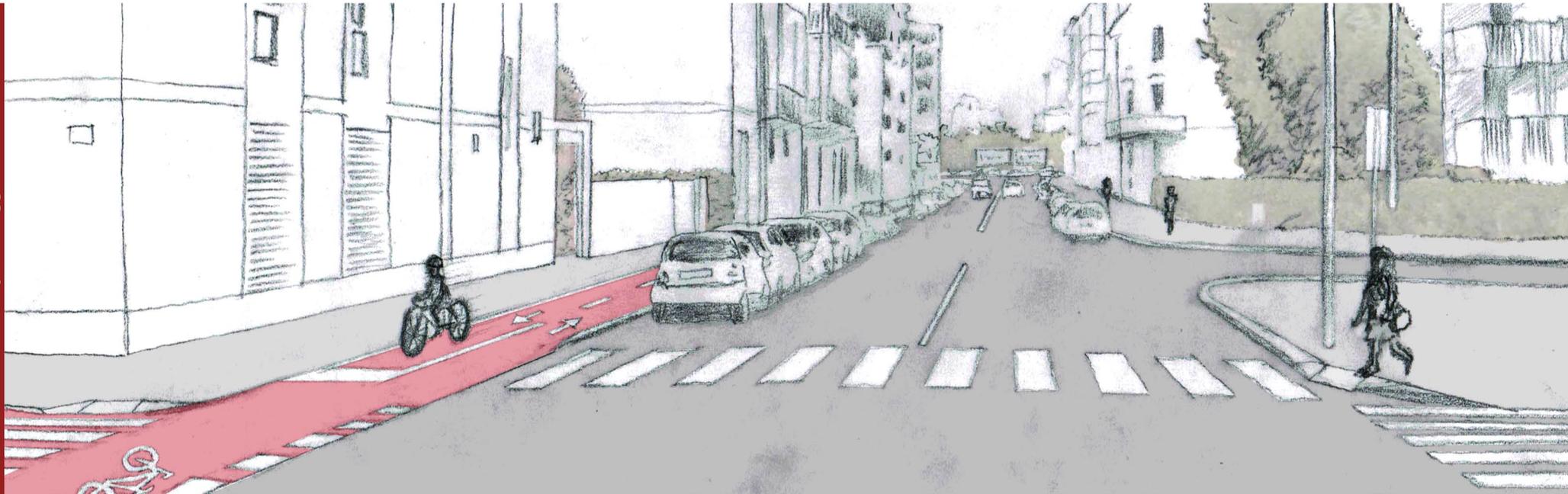
tav. 6



STATO DI FATTO via Calabiana
sezione stradale tratta 4



IPOTESI DI PROGETTO via Calabiana
ciclabile + parcheggi in linea



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

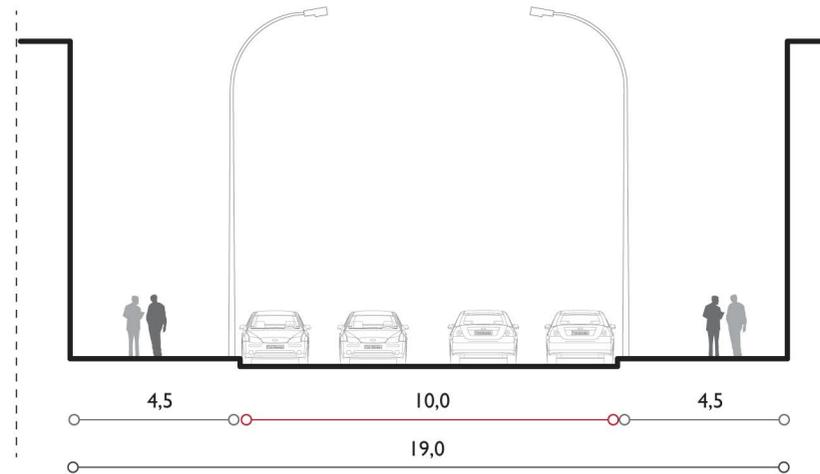
tav. 7



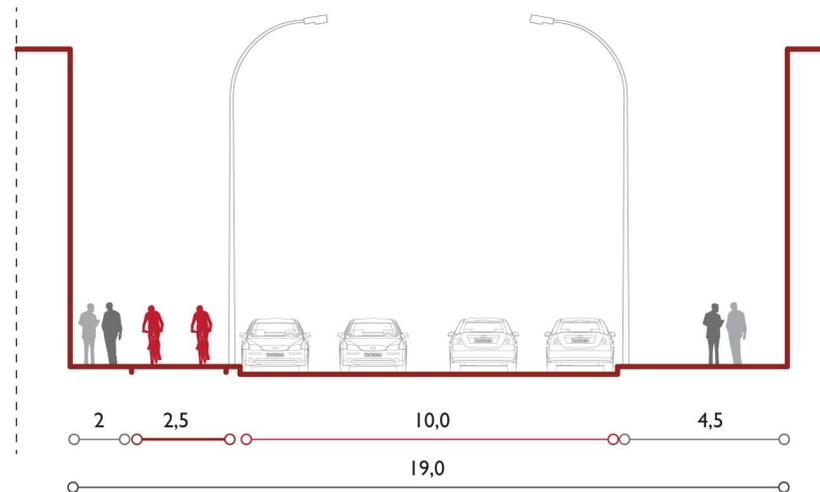
CICLABILE + PARCHEGGI IN LINEA

via Calabiana - Tratta 4

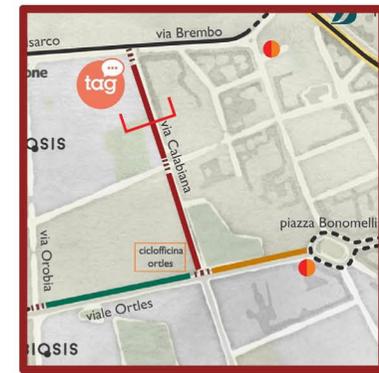
Tratta 4: 450 metri



Stato di fatto
scala 1:200



Ipotesi di progetto
scala 1:200



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 8



#CiclabileOrtlesCalabiana

ipotesi di fattibilità finanziaria

STATO DI FATTO						
Tratta	Lunghezze (m)	Parcheggi	n. parcheggi	Segnaletica orizzontale m ²	Portabiciclette	Alberi
1) Ortles lato nord tratto tra Ripamonti - Condino	260	Alta densità utilizzo dei parcheggi a spina di pesce 60° (anche su marciapiede)	55-60	-	0	0
2) Ortles lato nord Tratto tra Orobia - Calabiana	340	Bassa densità utilizzo dei parcheggi a spina di pesce 60°	75-80	-	2	9
3) Ortles lato nord Tratto Calabiana - Bonomelli	210	Alta densità occupazione parcheggi a spina di pesce 60°	70-75	-	0	1
4) Calabiana lato ovest Tratto Ortles - Brembo	450	Alta densità utilizzo dei parcheggi in linea (anche su marciapiede)	65-70	-	0	0
Totali	1260		265-285	-	2	10

IPOTESI DI PROGETTO										
Tratta	Metri ciclabile 2,5 m ²	Metri marciapiede 2 m ²	Ipotesi di sezione	n. parcheggi	Segnaletica orizzontale m ²	Portabiciclette	Alberi	Scivoli anti barriere archit.	Pavimenti per non vedenti m ²	Budget tra 120.000 e 260.000
1) Ortles lato nord tratto tra Ripamonti - Condino	260 € 17.550	260 € 14.040	Ciclabile + Parcheggi a spina di pesce 60°	55-60	4 € 104	0 € 0	0	2 € 1.318	0 € 0	€ 33.012
2) Ortles lato nord Tratto tra Orobia - Calabiana	340 € 22.950	340 € 18.360	Alberi + Ciclabile + Parcheggi in linea	55-60	4 € 104	4 € 3.482	9	18 € 11.860	0 € 0	€ 56.756
3) Ortles lato nord Tratto Calabiana - Bonomelli	210 14175	210 11340	Ciclabile + Parcheggi a spina di pesce 60°	70-75	4 € 104	2 € 1.741	1	2 € 1.318	0 € 0	€ 28.678
4) Calabiana lato ovest Tratto Ortles - Brembo	450 € 30.375	450 € 24.300	Ciclabile + Parcheggi in linea	65-70	4 € 104	4 € 3.482	0	2 € 1.318	450 € 34.371	€ 93.950
Totali	1260 € 85.050	1260 € 68.040		245-265	€ 416	10 € 8.704	10	24 € 15.813	450 € 34.371	€ 212.395

#CiclabileOrtlesCalabiana  — — — — — — — — — — #MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto: arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 9



NOTE

Questo documento è stato presentato il 10 febbraio agli uffici tecnici del Comune di Milano; l'unica nota che ad oggi è stata fatta in merito è che è necessaria una distanza di un metro e mezzo di raggio tra ogni albero e la ciclabile, per evitare di danneggiare le sue radici con i relativi scavi.

#CiclabileOrtlesCalabiana è in fase di progettazione, ogni contributo propositivo sarà ben accetto!

Queste le priorità indicate dal Team di progetto:

Alta priorità - Tratto tra via Calabiana – Piazza Bonomelli (210 m)

Media priorità - Tratto tra via Orobica – via Calabiana (340 m)

Media priorità - Tratto viale Ortles – via Brembo (450 m)

Bassa priorità - Tratto tra via Ripamonti – via Condino (260 m)

I progetti concorrenti al Bilancio Partecipativo saranno selezionati attraverso il voto dei cittadini sul sito www.bilanciopartecipativomilano.it

Per registrarsi a questa piattaforma è sufficiente cliccare sul bottone “Registrati”, che si trova in alto a destra su ciascuna pagina del sito del Bilancio Partecipativo, e compilare il modulo con i dati necessari.

Se il progetto, grazie ai vostri voti, risulterà tra i vincitori sarà immediatamente sviluppato dall'Amministrazione per essere inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021. Ciascun progetto sarà inserito in una annualità finanziaria (2019, 2020, 2021) e sarà quindi sottoposto alle stesse procedure di analisi, valutazione, progettazione, bando di gara, assegnazione dei lavori previsto dalla legge per ogni opera pubblica.

Roberto Re
roberto@robertore.it

#CiclabileOrtlesCalabiana  — — — — — — — — — — #MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 10



Il progetto è ufficialmente alla fase di voto sul sito del Bilancio Partecipativo e in alcune occasioni pubbliche di seguito riassunte:

link: https://www.bilanciopartecipativomilano.it/calendar/events/1#day_14

In queste settimane abbiamo esteso l'invito a contribuire alla progettazione ad altri cittadini attraverso la Rete, soprattutto attraverso i portali di *Bilancio Partecipativo* e di *PartecipaMi*, che si sono rivelati utilissimi per raccogliere le opinioni di alcuni cittadini interessati e attivi.

Alcuni contributi dalla Rete:

"Liana suggerisce: cordoli tra marciapiede e ciclabile per separare fisicamente flussi fisici tra pedoni e ciclisti."

link: https://www.bilanciopartecipativomilano.it/infodiscs/view/163#body_179

"Per quanto riguarda la proposta di pista in viale Ortles, particolare cura si dovrà porre in corrispondenza delle fermate bus: mi sembrerebbe opportuno che la pista non passi tra fermata e carreggiata, ma tra fermata e marciapiede. Altro tema: prevedere paletti dissuasori in corrispondenza dei passi carrai in modo da evitare che marciapiede+pista ciclabile vengano invasi dalle auto in sosta vietata."

link: https://www.partecipami.it/infodiscs/view/33132#body_33769

DA OGGI, 15 MARZO, E FINO AL 15 APRILE 2018 PUOI VOTARE ANCHE TU PER QUESTO PROGETTO!

Qualora questo progetto risultasse tra i vincitori, previo patrocinio del Comune di Milano, mi farebbe piacere se la #CiclabileOrtlesCalabiana fosse intitolata alla memoria di un professore del politecnico di Milano: Luigi Dadda, che nel 1954 portò a Milano il primo computer dell'Europa continentale, grazie al cui lavoro anche la nostra partecipazione in Rete è stata resa oggi possibile.

link: <https://www.partecipami.it/infodiscs/view/32824>

Grazie a tutti

Roberto Re
roberto@robertore.it

