

STATO DI FATTO						
Tratta	Lunghezze (m)	Parcheggi	n. parcheggi	Segnaletica orizzontale m ²	Portabiciclette	Alberi
1) Ortles lato nord tratto tra Ripamonti - Condino	260	Alta densità utilizzo dei parcheggi a spina di pesce 60° (anche su marciapiede)	55-60	-	0	0
2) Ortles lato nord Tratto tra Orobia - Calabiana	340	Bassa densità utilizzo dei parcheggi a spina di pesce 60°	75-80	-	2	9
3) Ortles lato nord Tratto Calabiana - Bonomelli	210	Alta densità occupazione parcheggi a spina di pesce 60°	70-75	-	0	1
4) Calabiana lato ovest Tratto Ortles - Brembo	450	Alta densità utilizzo dei parcheggi in linea (anche su marciapiede)	65-70	-	0	0
Totali	1260		265-285	-	2	10

IPOTESI DI PROGETTO										
Tratta	Metri ciclabile 2,5 m ²	Metri marciapiede 2 m ²	Ipotesi di sezione	n. parcheggi	Segnaletica orizzontale m ²	Portabiciclette	Alberi	Scivoli anti barriere archit.	Pavimenti per non vedenti 1 m ²	Budget tra 120.000 e 260.000
1) Ortles lato nord tratto tra Ripamonti - Condino	260 € 17.550	260 € 14.040	Ciclabile + Parcheggi a spina di pesce 60°	55-60	4 € 104	0 € 0	0	2 € 1.318	0 € 0	€ 33.012
2) Ortles lato nord Tratto tra Orobia - Calabiana	340 € 22.950	340 € 18.360	Alberi + Ciclabile + Parcheggi in linea	55-60	4 € 104	4 € 3.482	9	18 € 11.860	0 € 0	€ 56.756
3) Ortles lato nord Tratto Calabiana - Bonomelli	210 14175	210 11340	Ciclabile + Parcheggi a spina di pesce 60°	70-75	4 € 104	2 € 1.741	1	2 € 1.318	0	€ 28.678
4) Calabiana lato ovest Tratto Ortles - Brembo	450 € 30.375	450 € 24.300	Ciclabile + Parcheggi in linea	65-70	4 € 104	4 € 3.482	0	2 € 1.318	450 € 34.371	€ 93.950
Totali	1260	1260		245-265		10	10	24	450	
	€ 85.050	€ 68.040			€ 416	€ 8.704		€ 15.813	€ 34.371	€ 212.395