

- viale Ortles tratta 1 e 3  pista ciclabile + parcheggi a spina di pesce 60°
- viale Ortles tratta 2  pista ciclabile + alberi + parcheggi in linea
- via Calabiana tratta 4  pista ciclabile + parcheggi in linea

-  pista ciclabile esistente
-  pista ciclabile suggerita di competenza Municipio 4
-  stazioni 



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. I



IDEA

La ciclopedonale in Viale Ortles e Via Calabiana è un'idea che ha iniziato a prendere forma il 2 novembre 2017 in gelateria. Credo sia importante per il presente ma soprattutto per il futuro: penso al trasporto intermodale sostenibile, al migliaio di persone che a fine 2018 raggiungeranno il luogo di lavoro in zona magari con la linea 3 della metropolitana, per poi percorrere gli ultimi km a piedi, o su una bici a noleggio.

IPOTESI

L'idea, a integrazione delle piste ciclabili attualmente in costruzione in Via Brembo e Via Condino, quest'oggi si sta traducendo in ipotesi di fattibilità tecnica e finanziaria grazie soprattutto a grandi energie e competenze presenti sul territorio a Sud dello Scalo Romana.

PROGETTO

Un progetto proiettato in un orizzonte di mobilità dolce ma che presta grande attenzione alle barriere architettoniche, al verde - non eliminando nessun albero presente oltre che proponendone l'integrazione - e ai parcheggi, riducendone leggermente il numero per cominciare a disincentivare la fruibilità carrabile di un quartiere che ben presto diverrà un fervente polo per Milano.

Un grande grazie agli architetti Valeria Di Vicino, Lorenzo Gabriele Ruggiero, Giovanni Castaldo per aver cooperato con me a questo progetto. Inoltre grazie a Sabino Casamassima, Silvana Seccia, Nausica Cavezzale, Sara Gambini, Liliana Minuz, Pino Di Benedetto, Emanuele Villa, Ivan Salvagno, Elena Sironi, Marta Rubolini, Cristina ed Ivan Miracca, Rossana Baroni, Annamaria Cappiello, Roberto Di Puma e a tutti i cittadini conosciuti in gelateria per la partecipazione attiva.

Roberto Re
roberto@robertore.it



STATO DI FATTO viale Ortles_sezione stradale tratta I e 3



IPOTESI DI PROGETTO viale Ortles_ciclabile + parcheggi spina pesce 60°



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 3

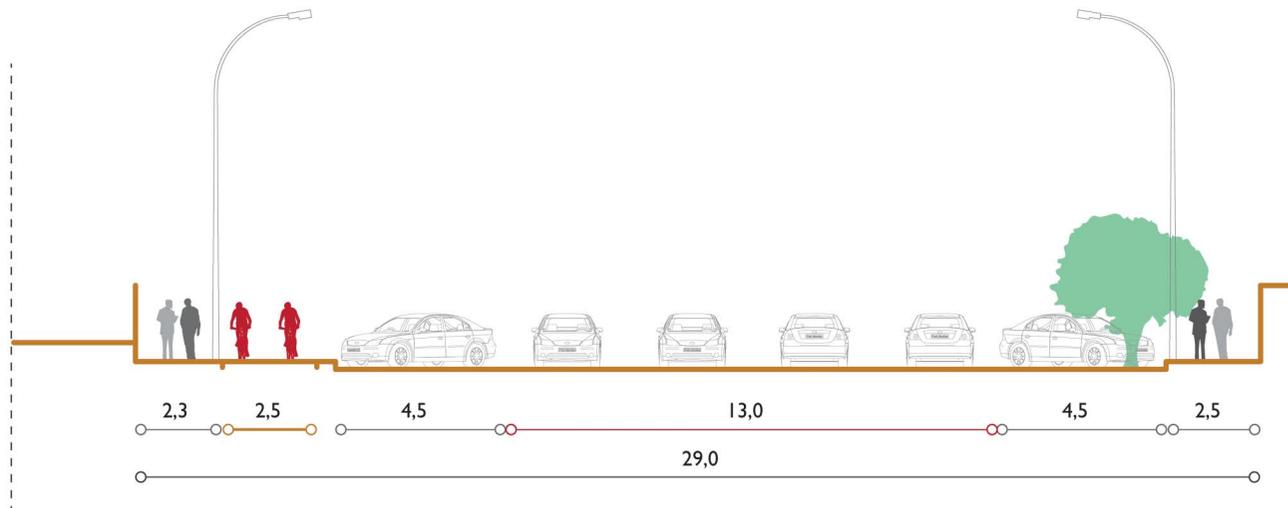
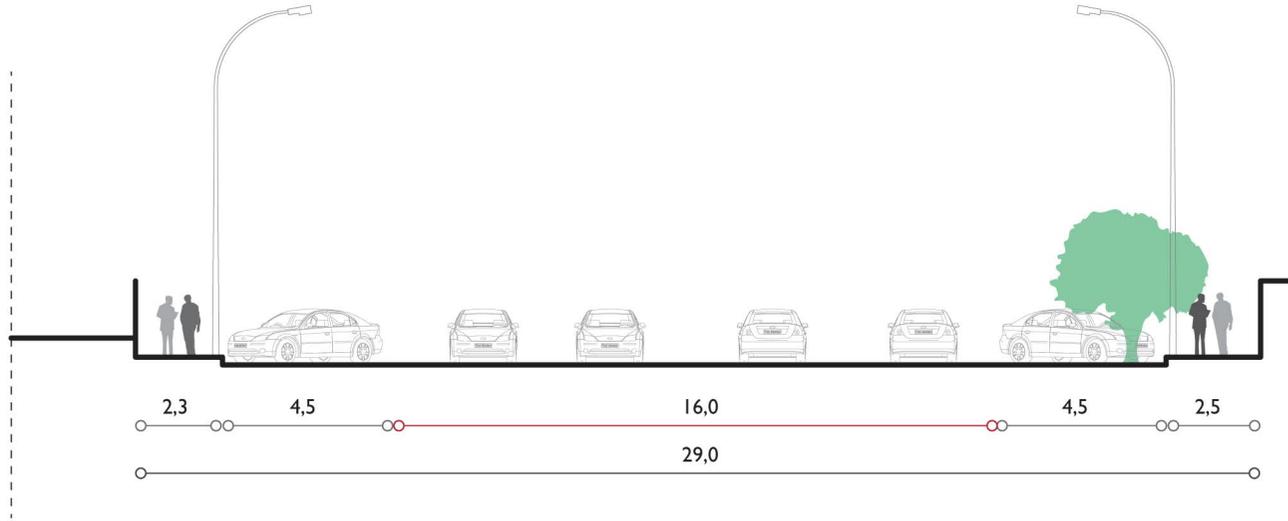


CICLABILE + PARCHEGGI A SPINA DI PESCE 60°

viale Ortles - Tratte 1 e 3

Tratta 1: 260 metri

Tratta 3: 210 metri



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 4



STATO DI FATTO viale Ortles_sezione stradale tratta 2



IPOTESI DI PROGETTO viale Ortles_alberi + ciclabile + parcheggi in linea



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

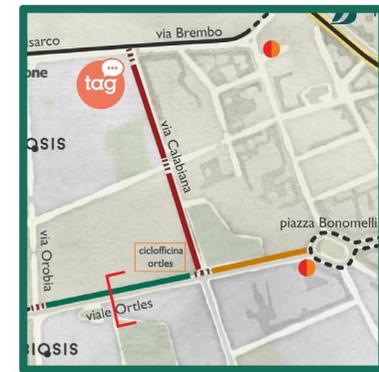
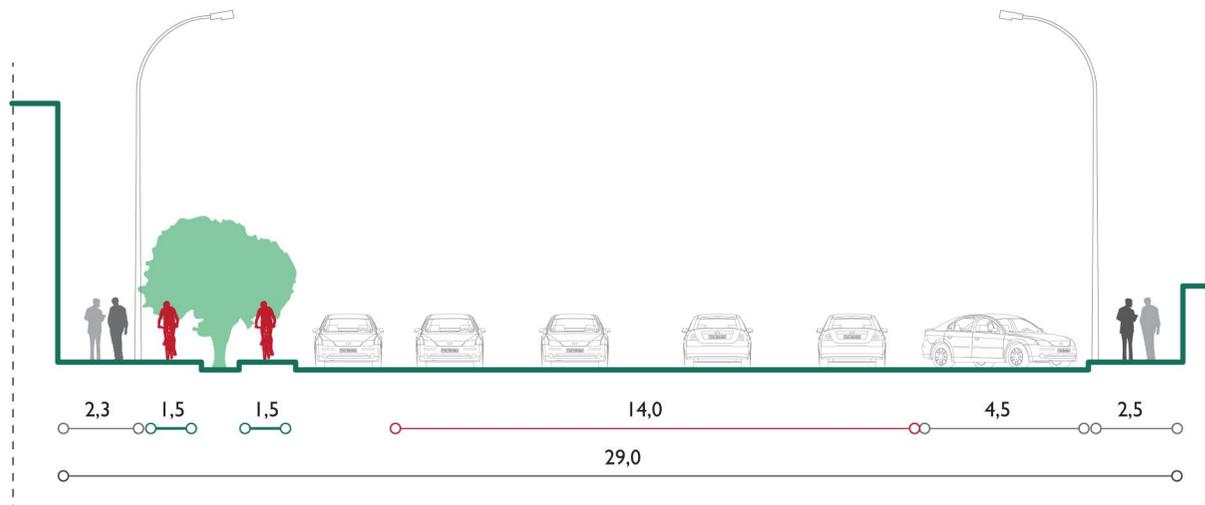
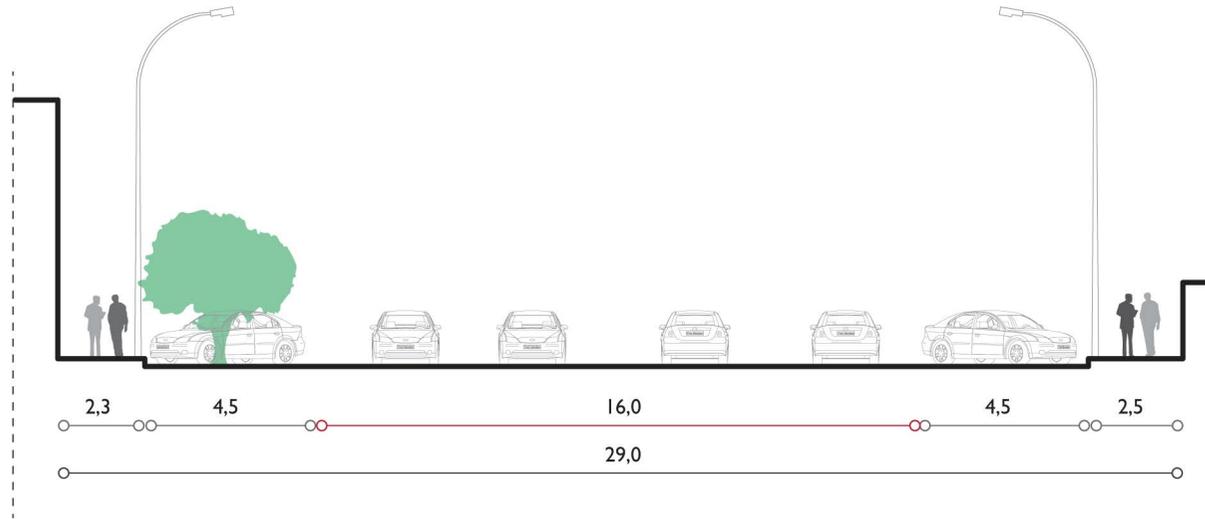
tav. 5



ALBERI + CICLABILE + PARCHEGGI IN LINEA

viale Ortles - Tratta 2

Tratta 2: 340 metri



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto: arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

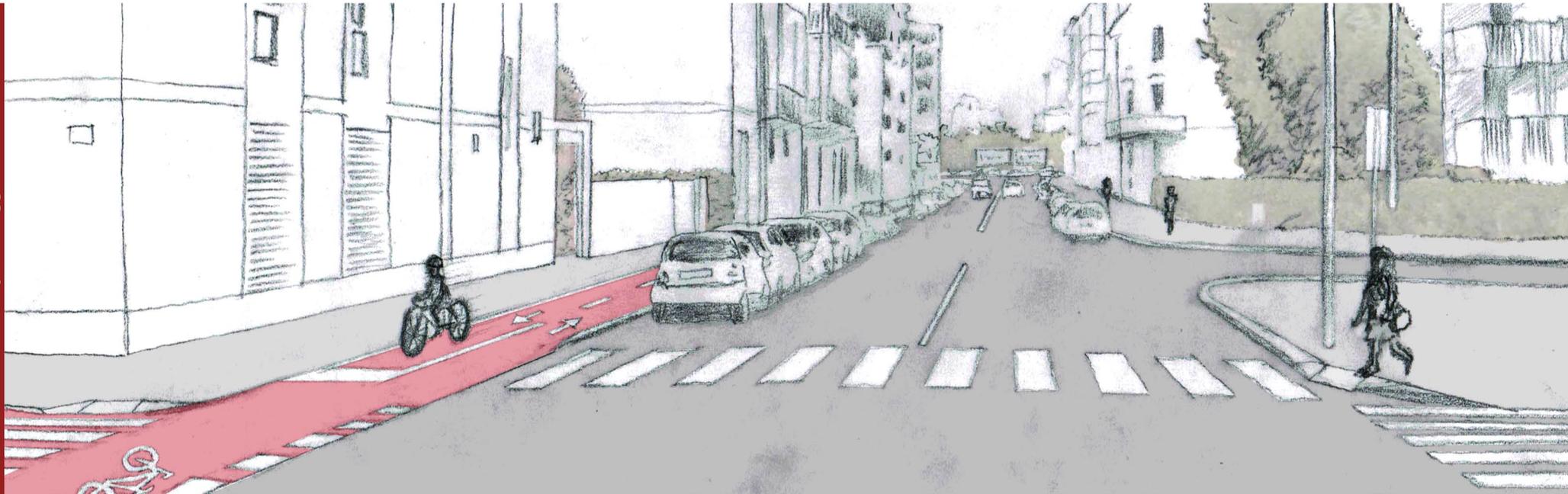
tav. 6



STATO DI FATTO via Calabiana
sezione stradale tratta 4



IPTESI DI PROGETTO via Calabiana
ciclabile + parcheggi in linea



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

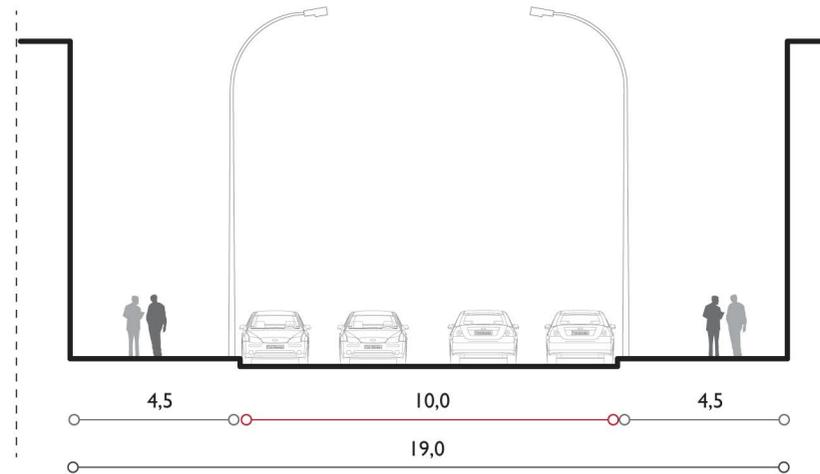
tav. 7



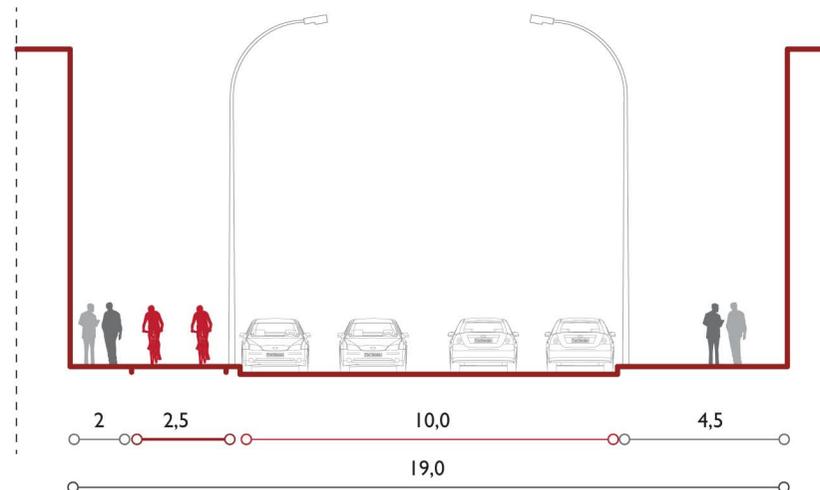
CICLABILE + PARCHEGGI IN LINEA

via Calabiana - Tratta 4

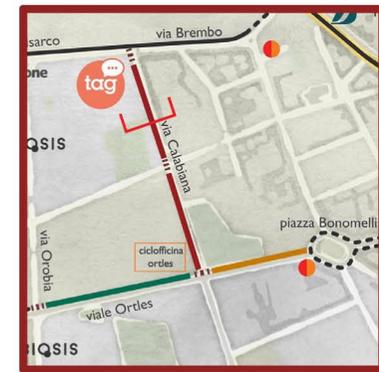
Tratta 4: 450 metri



Stato di fatto
scala 1:200



Ipotesi di progetto
scala 1:200



#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto:

arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 8



#CiclabileOrtlesCalabiana

ipotesi di fattibilità finanziaria

| STATO DI FATTO | | | | | | |
|--|---------------|---|----------------|--|-----------------|-----------|
| Tratta | Lunghezze (m) | Parcheggi | n. parcheggi | Segnaletica orizzontale m ² | Portabiciclette | Alberi |
| 1) Ortles lato nord tratto tra Ripamonti - Condino | 260 | Alta densità utilizzo dei parcheggi a spina di pesce 60° (anche su marciapiede) | 55-60 | - | 0 | 0 |
| 2) Ortles lato nord Tratto tra Orobia - Calabiana | 340 | Bassa densità utilizzo dei parcheggi a spina di pesce 60° | 75-80 | - | 2 | 9 |
| 3) Ortles lato nord Tratto Calabiana - Bonomelli | 210 | Alta densità occupazione parcheggi a spina di pesce 60° | 70-75 | - | 0 | 1 |
| 4) Calabiana lato ovest Tratto Ortles - Brembo | 450 | Alta densità utilizzo dei parcheggi in linea (anche su marciapiede) | 65-70 | - | 0 | 0 |
| Totali | 1260 | | 265-285 | - | 2 | 10 |

| IPOTESI DI PROGETTO | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------------|--|----------------|--|----------------------|-----------|-------------------------------|--|------------------------------|
| Tratta | Metri ciclabile 2,5 m ² | Metri marciapiede 2 m ² | Ipotesi di sezione | n. parcheggi | Segnaletica orizzontale m ² | Portabiciclette | Alberi | Scivoli anti barriere archit. | Pavimenti per non vedenti m ² | Budget tra 120.000 e 260.000 |
| 1) Ortles lato nord tratto tra Ripamonti - Condino | 260 € 17.550 | 260 € 14.040 | Ciclabile + Parcheggi a spina di pesce 60° | 55-60 | 4 € 104 | 0 € 0 | 0 | 2 € 1.318 | 0 € 0 | € 33.012 |
| 2) Ortles lato nord Tratto tra Orobia - Calabiana | 340 € 22.950 | 340 € 18.360 | Alberi + Ciclabile + Parcheggi in linea | 55-60 | 4 € 104 | 4 € 3.482 | 9 | 18 € 11.860 | 0 € 0 | € 56.756 |
| 3) Ortles lato nord Tratto Calabiana - Bonomelli | 210 14175 | 210 11340 | Ciclabile + Parcheggi a spina di pesce 60° | 70-75 | 4 € 104 | 2 € 1.741 | 1 | 2 € 1.318 | 0 € 0 | € 28.678 |
| 4) Calabiana lato ovest Tratto Ortles - Brembo | 450 € 30.375 | 450 € 24.300 | Ciclabile + Parcheggi in linea | 65-70 | 4 € 104 | 4 € 3.482 | 0 | 2 € 1.318 | 450 € 34.371 | € 93.950 |
| Totali | 1260 € 85.050 | 1260 € 68.040 | | 245-265 | € 416 | 10 € 8.704 | 10 | 24 € 15.813 | 450 € 34.371 | € 212.395 |

#CiclabileOrtlesCalabiana 

#MilanoPartecipa

Proponente e coordinatore: Roberto Re
roberto@robertore.it

Team di progetto: arch. Valeria Di Vicino
arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero
arch. Giovanni Castaldo

tav. 9

