



## ITINERARIO CICLO-PEDONALE DA BISCEGLIE LUNGO VIA LUCCA

In molte zone periferiche di Milano, persino nelle nuove urbanizzazioni, le esigenze e l'incolumità di pedoni e ciclisti sono ignorate o tenute davvero in poco conto, come avviene anche in via Lucca — con l'accesso alla metropolitana di Bisceglie M1 e quindi "porta" della periferia ovest da e verso l'esterno, oggetto di passaggio, distratto o meno, di moltissime persone ogni giorno, con un'immagine restituita non sempre all'altezza — dove si è costretti a un percorso troppo flessuoso e poco invitante e le strisce pedonali (molte delle quali non accessibili ai disabili), mal posizionate e/o scomode, spesso non vengono nemmeno utilizzate dai pedoni.

Il progetto (raffigurato sul retro) ha come scopo principale la ricucitura di un itinerario rettilineo e sicuro (facilitazione della mobilità dolce in un ambito urbano pensato a misura di automobile), ben collegato al percorso ciclo-pedonale parallelo a via Prato, grazie al riordino e alla ricollocazione ottimale e riduzione degli attraversamenti pedonali, per permettere di raggiungere in modo più diretto e piacevole, a piedi o in bicicletta, la stazione di Bisceglie della metropolitana rossa (cosa che adesso non si è invitati a fare), con i seguenti risultati:

- riduzione del rischio d'incidenti tra veicoli e pedoni;
- agevolazione e accorciamento dei camminamenti (con pavimentazione migliore dell'antipatico asfalto colato) e degli attraversamenti pedonali;
- sostituzione di tutti gli alberi dei parcheggi (in cattive condizioni), ampliandone l'area di rispetto, e aumento degli spazi verdi con contestuale eliminazione dei marciapiedi inutili o ridondanti;
- riordino dei vialetti e delle aiuole specialmente nell'area sterrata di sbarco dalle scale della metropolitana;
- nuova vita per il parcheggio asfaltato sottoutilizzato, grazie all'inserimento di campi sportivi per i ragazzi del quartiere;
- futura connessione, anche ciclabile, attraverso le aree verdi, almeno dal parco delle Cave, alla metropolitana di Bisceglie.

**Per far sí che sia scelto tra gli altri progetti e realizzato, nell'interesse di tutti gli abitanti del quartiere, è necessario adesso votarlo, andando sul sito:**

<https://bilanciopartecipativo.comune.milano.it/>

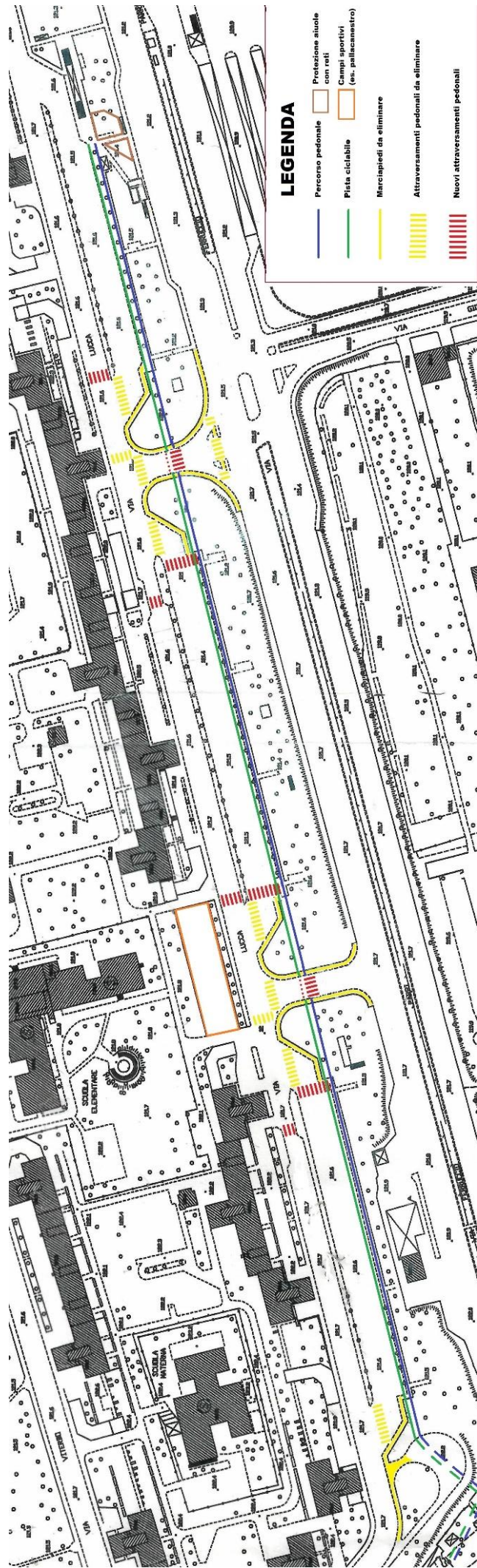
**e accedendo come utente avanzato (dopo essersi [registrati](#) se non l'avete già fatto), poi cercare il Municipio 7 e il progetto ITINERARIO CICLO-PEDONALE DA BISCEGLIE LUNGO VIA LUCCA (attenzione: il voto per essere valido va controllato e confermato in altri due passaggi).**

Si può votare anche in modalità cartacea nelle [sedi principali dei nove Municipi](#) o ad uno dei nove banchetti di voto allestiti nei [mercati](#) in tutta la città (in piazzale Lagosta il 10 aprile dalle 10 alle 12,30); mentre si può ricevere assistenza alla registrazione e al voto digitale anche presso la Casa delle Associazioni di piazza Stovani, 3.

C'è tempo **fino al 15 aprile** per coinvolgere anche tutti i vostri amici e conoscenti per votare il progetto: è necessario ingaggiare il maggior numero di persone possibile!

Grazie.

Nicola Ficarella ([niko.ficarella@gmail.com](mailto:niko.ficarella@gmail.com))



### LEGENDA

- Protezione scuole con reti
- Campi sportivi (es. pallacanestro)
- Marciaie da eliminare
- Attraversamenti pedonali da eliminare
- Nuovi attraversamenti pedonali
- Percorso pedonale
- Pista ciclabile

