Milano, 1 novembre 2017

Proposta per un confronto di idee tra cittadini, da proporre a bilancio partecipativo www.bilanciopartecipativomilano.it/calendar/event/1/31

QUANDO

Giovedì 2 novembre 2017, ore 20:00-22:30

DOVE

Gelateria Crema e Cioccolato, via Mincio 3 – Milano



PARTECIPANTI STIMATI: >30

PROPOSTE PROBABILI: 5

Nella tabella qui sotto un elenco generico di cittadini dei municipi 4 e 5, che molto probabilmente parteciperanno, discuteranno ed eventualmente presenteranno proposte sul sito di bilancio partecipativo (l'unica proposta di cui posso fami garante è la mia ©)

Roberto Re – prop. municipio 5	Alcuni condomini		
Pino DB – prop. municipio 4	Lorenzo, architetto + compagna		
Rossana B	Giovanni, Architetto		
Annamaria C	Sabino C – prop. municipio 4		
Liliana, Calzoleria Artigiana	Silvana S – prop. municipio 4		
Edoardo, Cartoleria Bonvini 1909	Nuccia		
Roberto, Cartoleria Bonvini 1909	Marco V		
Nausica	Emanuele		
Sara	Ugo, edicola		
Adriana	Panettiere		
Oscar	Rossella, via Crema - prop via Mincio		
Ivano e Cristina M, marito e moglie	Pierluigi F		
Maestro Franco S	Antonella P		

1

Parteciperanno persone in fascia d'età 30-60, in grado di utilizzare strumenti informatici, attive in zona, con voglia di fare e con l'OBIETTIVO COMUNE di RIQUALIFICARE LA ZONA. Se ne parla di persona, su Social Street Corso Lodi (che ha creato Evento su FB), su Residenti piazza San Luigi e dintorni, Corvetto e Bonomelli, in gelateria, dal panettiere, in area cani, nel mio ufficio, nei bar in zona, all'edicola. In buona sostanza, è improbabile riuscire a prevedere quante persone parteciperanno.

LIVELLO DI DIBATTITO PERCEPITO:

Interessante e partecipato, soprattutto in questi ultimi giorni.

APPROCCIO PERSONALE AL PROCESSO:

Bottom UP, trasversale, trasparente, sia in rete che "per strada", con cittadini, commercianti o associazioni. Io sono un cittadino Milanese comune, senza tessere di alcun partito, che ama e cerca di valorizzare la sua città.

MESSAGGIO CHE CERCO DI DIFFONDERE IN MODO CHIARO (ringrazio Michele e Simona per avermi aiutato a chiarirmi le idee)

Per sottoporre una proposta non sono necessari progetti o rendering; ciò che conta è una descrizione esaustiva e che rispetti alcuni criteri essenziali:

- budget: da 100mila a 500mila Euro
- oggetto: solo opere e non servizi
- localizzazione: nel territorio di un unico municipio, non necessariamente quello in cui si vive, o si lavora
- "spacchettare" la proposta nei diversi municipi 4 e 5, a nomi diversi, dato che ciascun cittadino può sottoporne una sola.
- è consigliabile indicare se la proposta è COMPLEMENTARE ad altre, così da informare chi le supporta che si sta sostenendo un'idea che va nella STESSA DIREZIONE della loro.
- condivisione volantini e locandina messi a disposizione dallo staff di Bilancio Partecipativo https://www.bilanciopartecipativomilano.it/content/view/37

AGENDA DI MASSIMA DELLA SERATA:

- h. 19:45 predisposizione #tavolidelleidee e sistemazione proiettore.
- h. 20:00 mia sintetica introduzione, con ringraziamento ai partecipanti e a Sabino Casamassima, proprietario del locale.
- h. 20:10 parola a Stefano dell'Università Statale https://www.empatia-project.eu/
 @STEFANO presenta a PC collegato a proiettore
 https://www.bilanciopartecipativomilano.it/
- h. 20:30 esempio pratico di "come proporre una proposta" sul sito, ri-pubblicando la mia in tempo reale, argomentandola ed eventualmente arricchendola in diretta con nuove idee.
- h. 20:45 inizio lavori #tavolidelleidee. In caso fossero disponibili altre proposte, già discusse e consolidate o proposte al momento, si potranno pubblicare in diretta.
- h. 21:00 trasformazione #tavolidelleidee in criteri essenziali delle proposte
- h. 21:45 pubblicazione di eventuali proposte
- h. 22:30 #buonanotteatutti ©

Sui #tavolidelleidee: Bonomelli-Mincio, Romilli-Bessarione, Lodi-Brenta, San Luigi-Benaco, Ortles-Brembo. Fogli e matite sono a disposizione dei presenti, per buttar giù le idee da tradurre in proposte.

Nota: per me NON è stato semplice stimare il budget, immagino altri possano aver incontrato la stessa difficoltà.

La mia proposta è indicata in colore verde scuro sulla mappa sotto riportata, scaricata dal sito del Comune di Milano (in giallo ipotesi chiusura rete ciclabile per municipio 4)

(http://download.comune.milano.it/13 05 2015/mappa ciclo grande2015 m5%20(1431528190091).pdf?pgpath=/SA SiteContent/UTILIZZA SERVIZI/MOBILITA/M ilano bici/Pedalare citta/piste ciclabili); le misure sono calcolate con l'aiuto di Google Maps.



DESCRIZIONE:

la pista andrebbe a integrarsi con la rete ciclabile già esistente a sud dello scalo Romana, in vista di un probabile aumento del flusso di biciclette nei prossimi mesi/anni; l'idea vorrebbe inoltre arginare il problema del parcheggio selvaggio di biciclette a flusso libero. Altre proposte in municipio 4 potrebbero andare nella stessa direzione.

OGGETTO:

realizzazione nuovo tratto ciclo/pedonale plantumato su Viale Ortles e su Via Calabiana; posa rastrelliere per parcheggio biciclette in prossimità di fermate mezzi pubblici anche sulla ciclabile già esistente, in via Condino.

LOCALIZZAZIONE:

Municipio 5.

BUDGET:

150.000 - 200.000 Euro

Non sono in grado di stimare la plantumazione <u>@MICHELE se hai qualche dritta ti ringrazio</u>

Opere	Costo in Euro/m²	Note
Pista ciclabile	25,55	
Scavo di sbancamento con carico e	10,30	
trasporto agli impianti di stoccaggio, di		
recupero o a discarica autorizzata, di		
materiale non reimpiegabile, esclusi		
eventuali oneri di smaltimento		
Sottofondo eseguito con mista naturale	9,33	
Massetto di sottofondo eseguito con	1,45	
calcestruzzo preconfezionato		
Manto in asfalto colato per marciapiedi	5,92	TOT 52,55 euro m ²
Installazione di marciapiedi	16,70	
Sottofondo di marciapiede	9,33	
Massetto di sottofondo con calcestruzzo	1,45	
confezionato in betoniera		
Manto in asfalto colato per marciapiedi	5,92	TOT 33,4 euro m ²
N. 10 Rastrelliera modulare portabiciclette		TOT 8.742
per sei posti biciclette		
Plantumazione	?	Stima

ARGOMENTAZIONI OGGETTIVE:

per Ottobre 2018 è prevista la chiusura del cantiere Symbiosis; si prevede che oltre 1.000 persone Fastweb lavoreranno nell'area, oltre a quelle operanti in altri spazi di coworking, vedi TAG in Calabiana. In zona sono partiti progetti Horizon 2020, quali OpenAgri e SharingCities. Non ho considerato il tratto in via Brembo attiguo allo scalo perché risulta sia già prevista una ciclabile. Mappa aggiornata al 2015, dal sito del comune di Milano.

ARGOMENTAZIONI SOGGETTIVE:

è evidente la volontà del comune di Milano di potenziare a medio/lungo termine il trasporto sostenibile intermodale, tendendo ad una diminuzione del traffico automobilistico. Lo sviluppo previsto intorno allo scalo Romana lascia supporre un sostanziale aumento del flusso di

biciclette. Il graduale potenziamento dell'infrastruttura potrebbe anche aiutare a risolvere problematiche non solo locali: "As Bike-Sharing Brings Out Bad Manners, China Asks, What's Wrong With Us?" https://www.nytimes.com/2017/09/02/world/asia/china-beijing-dockless-bike-share.html





Cinque le proposte pubblicate sul sito Bilancio Partecipativo nei giorni immediatamente seguenti l'incontro, cui se ne è poi aggiunta una sesta.

All'evento hanno partecipato 40-50 persone, comuni cittadini, che si sono confrontate anche in modo acceso.

Ringrazio per il supporto e la partecipazione: Oliviero Gentile Fondazione RCM Community Manager di www.partecipaMi.it Stefano Stortone e Michele Pablo Silva del progetto Empatia. Subito dopo l'evento si sono creati gruppi spontanei su WhatsApp e Messenger (Bilancio Partecipativo), proseguendo i confronti e apportando contributi.

Ho presentato la mia proposta la sera di sabato 4 novembre, ottenendone l'approvazione martedì 7 novembre: https://www.bilanciopartecipativomilano.it/bp/proposals/show/1-3-km-di-nuova-ciclopedonale-alberata-sul-viale-ortles-e-via-ca

Pino ha presentato la sua proposta nello stesso periodo:

https://www.bilanciopartecipativomilano.it/bp/proposals/show/riqualificazione-finale-del-tratto-di-corso-lodi-dal-numero-civi

La sera di lunedì 6 novembre Sabino ha tenuto aperto il locale e ci siamo trovati per un secondo incontro:



Martedì 14 novembre è stata approvata l'ammissibilità della terza e della quarta proposta: https://www.bilanciopartecipativomilano.it/bp/proposals/show/libreria-aperta-di-quartiere-prendi-un-libro-porta-un-libro

Mercoledì 15 novembre è stata approvata la quinta proposta:

https://www.bilanciopartecipativomilano.it/bp/proposals/show/piazza-bonomelli-modifiche-per-rendere-sicuri-gli-attraversamen-2

Giovedì 16 novembre è stata creata la locandina; inizio fase di supporto in dipartimento di via Comelico, inizio supporto:



Venerdì 17 novembre la sesta proposta:

https://www.bilanciopartecipativomilano.it/bp/proposals/show/risistemazione-aiuole-in-via-brembo-e-spartitraffico-incrocio-vi

Domenica 19 novembre:

colazione al Madama Bistrot; vengo contattato dall'Osservatorio Social Street dell'Università Cattolica e mi viene chiesta la social street di riferimento.

Lunedì 21 novembre creazione pagina web http://bit.ly/MilanoScaloRomana riportante le cinque proposte:

http://bit.ly/RobertoOrtles

http://bit.ly/NausicaBonomelli

http://bit.ly/99alberi

http://bit.ly/SylCondimente

http://bit.ly/CorsoLodi



Creazione e inserimento di QR-code per facilitare la consultazione via smartphone e tablet:









Sabato 25 novembre partecipazione attiva al SupportDay, Palazzo Marino, mediante presentazione della durata di 90 secondi, in chiusura della quale invito a supportare le cinque proposte: http://bit.ly/youtubepalazzomarino, dal minuto 25:30.

Domenica 26 novembre colazione in gelateria Crema e Cioccolato, con invito a supportare.

Giovedì 30 novembre serata in Gelateria Crema e Cioccolato, via Mincio, per ringraziamenti ad Oliverio Gentile (ed auguri), Stefano Stortone e Michele Silva e introduzione all'utilizzo civico ed efficace della Rete attraverso app, twitter e https://www.partecipami.it/segnalami.

Bigino: http://bit.ly/obigino



Venerdì 1 dicembre esposto manifesto, non da me, sul portone di ingresso del mio condominio:



Sabato 2 dicembre, visti altri manifesti affissi in Bonomelli-Ortles-Calabiana



HITS di 5 proposte	lun 4	Mar 5	Mer 6	Gio 7	Ven 8	Sab 9	Dom 10
su 238							
MilanoScaloRomana	96						
<u>5 proposte</u>							
Ciclopedonale	10						
Ortles Calabiana							
Attraversamenti	10						
pedonali Bonomelli							
99 alberi Mincio	23						
<u>Brenta</u>							
<u>Libreria aperta</u>	4						
Riqualificazione	5						
Corso Lodi							
Supporti TOTALI dal	13970						
sito BP							
Commenti TOTALI dal	936						
sito BP							
Bigino PartecipaMI	19						

#CiclabileOrtlesCalabiana supera la prima fase con 120 supporti

Criticità segnalate durante i 40 giorni:

- critiche ripetute in merito alla scarsa informazione da parte dei media, ovvero molti ne sono venuti a conoscenza solo tramite la mia diffusione;
- difficoltà ricorrente nel registrarsi sul sito di bilancio partecipativo;
- xxx supporti limitatitssimi rispetto al 1.300.000 abitanti di Milano.

Mie considerazioni personali

- Interessante opportunità data ai cittadini, sicuramente migliorabile. Consideriamo che e' stato un esperimento partecipativo anche per il comune di Milano, con risorse limitate.
 Grande supporto ricevuto dallo staff del bilancio partecipativo del comune, dalla Rete
 Civica di Milano e dal team Empatia su tutti i canali a disposizione.
- Probabilmente se fosse stato dato maggior echo all'evento le risorse avrebbero avuto un dimensionamento differente con relativi costi.

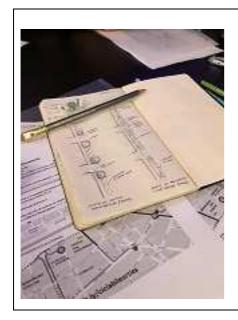
SECONDA FASE DI PROGETTO – gennaio febbraio 2018

CICLOPEDONALE ORTLES - CALABIANA: IL 31 GENNAIO NE DISCUTIAMO IN GELATERIA! https://www.bilanciopartecipativomilano.it/calendar/event/1/72



Mercoledì 31 gennaio 2018 Costituito gruppo di lavoro con Team composto da 3 giovani architetti : Valeria Di Vicino, Lorenzo Gabriele Ruggiero, Giovanni Castaldo.

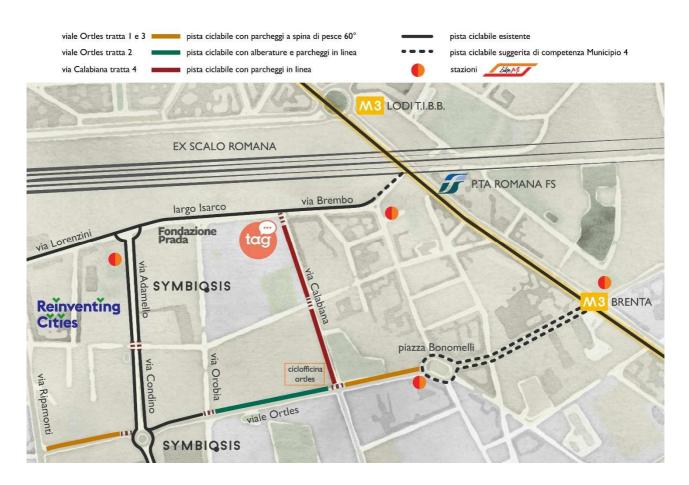
Lunedì 5 febbraio 2018 due ore di brainstorming con i tre giovani architetti Giovanni, Valeria e Lorenzo dalle 19 alle 21 .





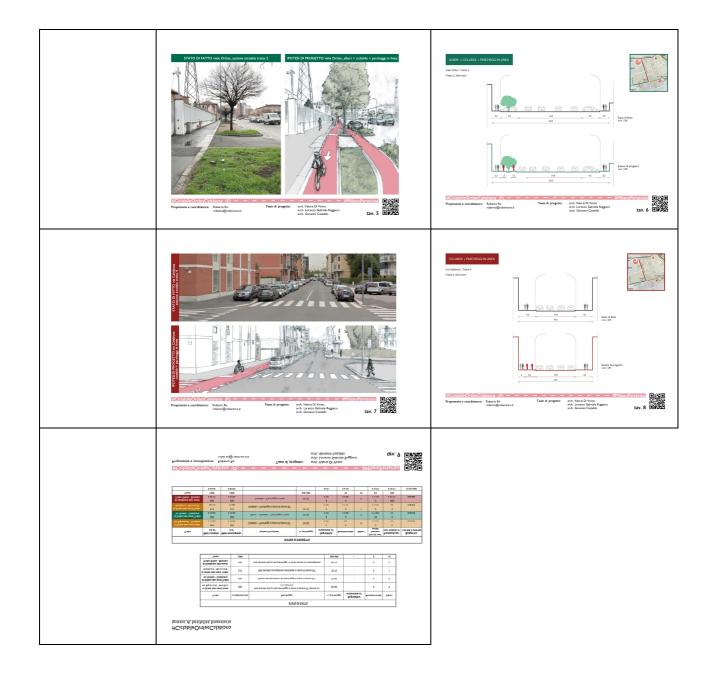
Venerdì 9 febbraio 2018

UN' IPOTESI DI PROGETTO HA PRESO FORMA!



https://www.bilanciopartecipativomilano.it/infodiscs/getfile/735





Sabato 10 febbraio 2018

Presentata ipotesi di progetto agli uffici tecnici comunali del Comune di Milano a Palazzo Reale. Momento di confronto interessante, mi viene fatto presente che esiste una distanza minima della ciclabile da un albero, da comune cittadino, non lo sapevo.



Lunedì 11 febbraio, ricevuta mail da staff@bilanciopartecipativomilano.it con richiesta di priorità.

#CiclabileOrtlesCalabiana bit.ly/ciclabileOrtlesCalabiana

Milano, 14 febbraio 2018

NOTE
Questo documento è stato presentato il 10 febbraio agli uffici tecnici del Comune di Milano; l'unica nota che ad oggi è stata fatta in merito è che è necessaria una
distanza di un metro e mezzo di raggio tra ogni albero e la ciclabile, per evitare di danneggiare le sue radici con i relativi scavi.

#CiclabileOrtlesCalabiana è in fase di progettazione, ogni contributo propositivo sarà ben accetto!

Queste le priorità indicate dal Team di progetto:
Alta priorità - <mark>Tratto tra via Calabiana – Piazza Bonomellii (210 m)</mark>
Media priorità - <u>Tratto tra via Orobia – via Calabiana (340 m)</u>
Media priorità - <u>Tratto tra via Crese – via Brembo (450 m)</u>
Bassa priorità - <u>Tratto tra via Ripamonti – via Condino</u> (260 m)

I progetti concorrenti al Bilancio Partecipativo saranno selezionati attraverso il voto dei cittadini sul sito www.bilanciopartecipativomilano.it Per registrarsi a questa piattaforma è sufficiente cliccare sul bottone "Registrati", che si trova in alto a destra su ciascuna pagina del sito del Bilancio Partecipativo, e compilare il modulo con i dati necessari.

Se il progetto, grazie ai vostri voti, risulterà tra i vincitori sarà immediatamente sviluppato dall'Amministrazione per essere inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021. Clascum progetto sarà inserito in una annualità finanziaria (2019, 2020, 2021) e sarà quindi sottoposto alle stesse procedure di analisi, valutazione, progettazione, bando di gara, assegnazione del aivori previsto dalla legge per ogni opera pubblica.

#CiclabileOrtlesCalabiana 🚜 — — —

arch. Valeria Di Vicino arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero arch. Giovanni Castaldo



Mercoledì 14 febbraio

creato Template locandina con invito ai cittadini a contribuire con proprie idee al progetto



Giovedì 15 febbraio

Incontro presso la gelateria Crema & Cioccolato con negozi amici dell'aria, genitori antismog e ciclhobby



Venerdì 16 febbraio

Questa bella esperienza compare a pag 334 del libro "Vicini e connessi"

http://fondazionefeltrinelli.it/schede/vicini-e-connessi-rapporto-sulle-social-street-milano-con-contributi-dei-ricercatori-dellosservatorio-sulle-social-street/

Nel mese di Febbraio portato avanti il progetto in modo condiviso sul sito del comune.

https://bit.ly/CiclabileOrtlesCalabiana

https://bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaVIDEO

https://bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaCART

http://bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaLOC

TERZA FASE - 15 marzo , 15 aprile - SI VOTA!

Giovedì 15 marzo il progetto è ufficialmente alla fase di voto, il budget e' stato aumentato a 500.000, ipotizzo anche per i punti che non ero riuscito a stimare nell'ipotesi di fattibilità finanziaria, es verde.

Vedi tab 9.

https://bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaPRJ

https://bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaSIVOTA





Attivata Pagina Facebook

https://www.facebook.com/CiclopedonaleOrtlesCalabiana/

Sabato 17 Marzo

a Palazzo Reale per la MllanoDigitalWeek, servizio su RAI 2

http://bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaTG2

informati via Twitter:

@BikeMI, @Ofo, @Mobike,@TalentGarden ...

Giovedì 22 marzo h 23:

volantinate stazioni BikeMI

Angelo Carlo Fumagalli, cittadino del Vigentino mi da un suo prezioso aiuto, suggerendo chi informare sul Vigentino.

Venerdì 23 marzo

portato materiale in biblioteca via Oglio municipio 4

Ore 20:30 presentato progettto in Municipio5 in via Tibaldi

Sabato 24 marzo

Mercato municipio 3 via Valvassori Peroni

Portato materiale in Biblioteca Calvairate (municipio 4)

Lunedì 26 marzo

Portato materiale a la stazione delle biciclette sul corso Lodi

Martedì 27 marzo

Portato materiale a Bar sul corso Lodi e Viale Lucania

Mercoledì 28 marzo

Contattati Ciclhobby in municipio 4 in occsione di incontro per Zona 30

giovedì 29 marzo

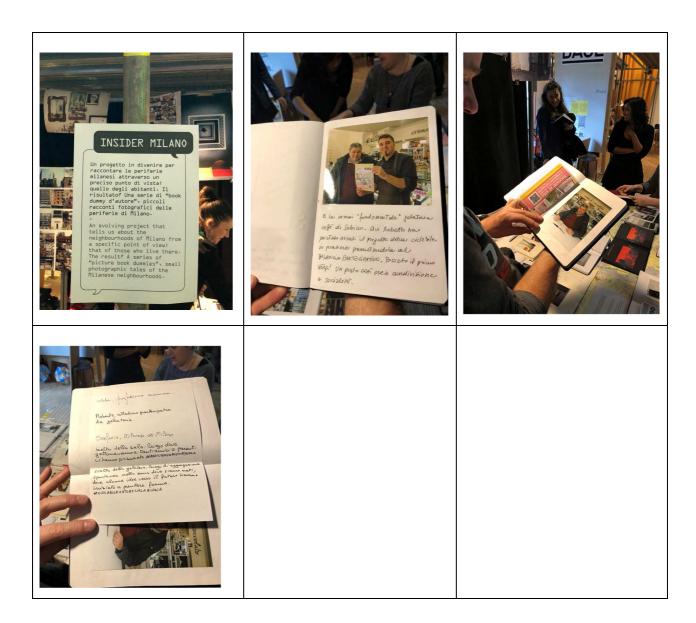
Portato materiale alla Ciclofficina Casa Jannacci

Locandine esposte in vetrina in zona



Venerdì 31 marzo

Alla triennale di Milano alla mostra "999. Una collezione di domande sull'abitare contemporaneo. " presentazione del book di Rossana Baroni



Martedì 4 aprile 2018

Contattato Clear Channel per Digital Display su 5 stazioni sino al 15 aprile

149 - Bonomelli

304 - Adamello - Lorenzini

305 - Spadolini - Centro Leoni

31 - Brenta MM

21 - Università Bocconi



Sabato 7 aprile al Mercato in via Tabacchi



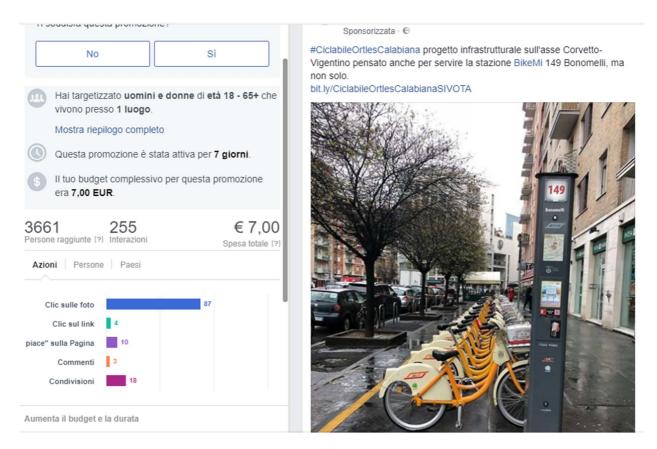


Domenica 8 aprile

Mattinata in Calzoleria Artigiana , viale Orltes 89



DAL 15 MARZO PROMOZIONE PAGINA FACEBOOK



Giovedì 12 aprile in via Marcona con Cittadini ed Assessore Lipparini che parla del Bilancio Partecipativo



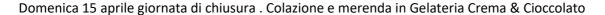
Venerdì 13 aprile

Shortener degli accessi al link del sito del	venerdì 13 Aprile	Lunedì 16 aprile	
Bilancio Partecipativo			
bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaVIDEO	390	414	
bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaSIVOTA	1024	1032	
bit.ly/CiclabileOrtlesCalabianaPRJ	50	51	
bit.ly/CiclabileOrtlesCalabiana	1182	1203	

Sabato 14 aprile

Voto cartaceo al Parco Sempione







Lunedì 16 aprile

Pubblicazione di questo diario di bordo di 164 giorni partecipativi sul sito del Comune, ove ho sempre cercato di condividere ogni fase il processo in modo trasparente. https://bit.ly/CiclabileOrtlesCalabiana

IN BUONA SINTESI, alla fine della terza fase, in attesa dei risultati :

#CiclabileOrtlesCalabiana, progetto infrastrutturale sull'asse Corvetto-Vigentino a Sud dello Scalo Romana in un orizzonte di mobilità dolce in una zona in importante trasformazione, nato in un luogo di aggregazione spontanea di cittadini, che nella fase di coprogettazione si è avvalso della collaborazione spontanea di tre giovani Architetti della zona, nella fase di voto e' stato promosso sia su canali social della Rete oltre che sul territorio grazie al supporto di esercenti locali.

Mercoledì 18 aprile verranno pubblicati i risultati delle votazioni, non ho la minima idea quanti voti il progetto possa aver raccolto, posso dire che strada facendo ho percepito sensazioni positive e che comunque vada mi sono divertito, sicuramente e' stata una bella esperienza.

Qualora questo progetto risultasse tra i vincitori, previo patrocinio del Comune di Milano, mi farebbe piacere se la #CiclabileOrtlesCalabiana fosse intitolata alla memoria di un professore del politecnico di Milano: Luigi Dadda, che nel 1954 portò a Milano il primo computer dell'Europa continentale, grazie al cui lavoro anche la nostra partecipazione in Rete è stata resa oggi possibile. link: https://www.partecipami.it/infodiscs/view/32824

Grazie a tutti

Roberto Re roberto@robertore.it

#CiclabileOrtlesCalabiana 🔊 — — — — — — — — — #MilanoPartecipa

Team di progetto: arch. Valeria Di Vicino arch. Lorenzo Gabriele Ruggiero

arch. Giovanni Castaldo

tav. 11



Grazie a tutti!

Proponente e coordinatore: Roberto Re

roberto@robertore.it

Roberto Re