



Fotografia n.° 1: imbocco del percorso in via Prato, per pochi metri irraggiungibile dalle biciclette



Fotografia n.° 2: percorsi pedonali ingiustificatamente allungati inducono a passare sull'erba



Fotografia n.° 3: un'area di sosta non proprio accogliente...



Fotografia n.° 4: pavimentazioni di materiale inadeguato, soggetto a crepe, fusione e bolle



Fotografia n.° 5: sfaldamento e pericolosità dei marciapiedi



Fotografia n.° 6: disassamento degli attraversamenti pedonali rispetto ai camminamenti



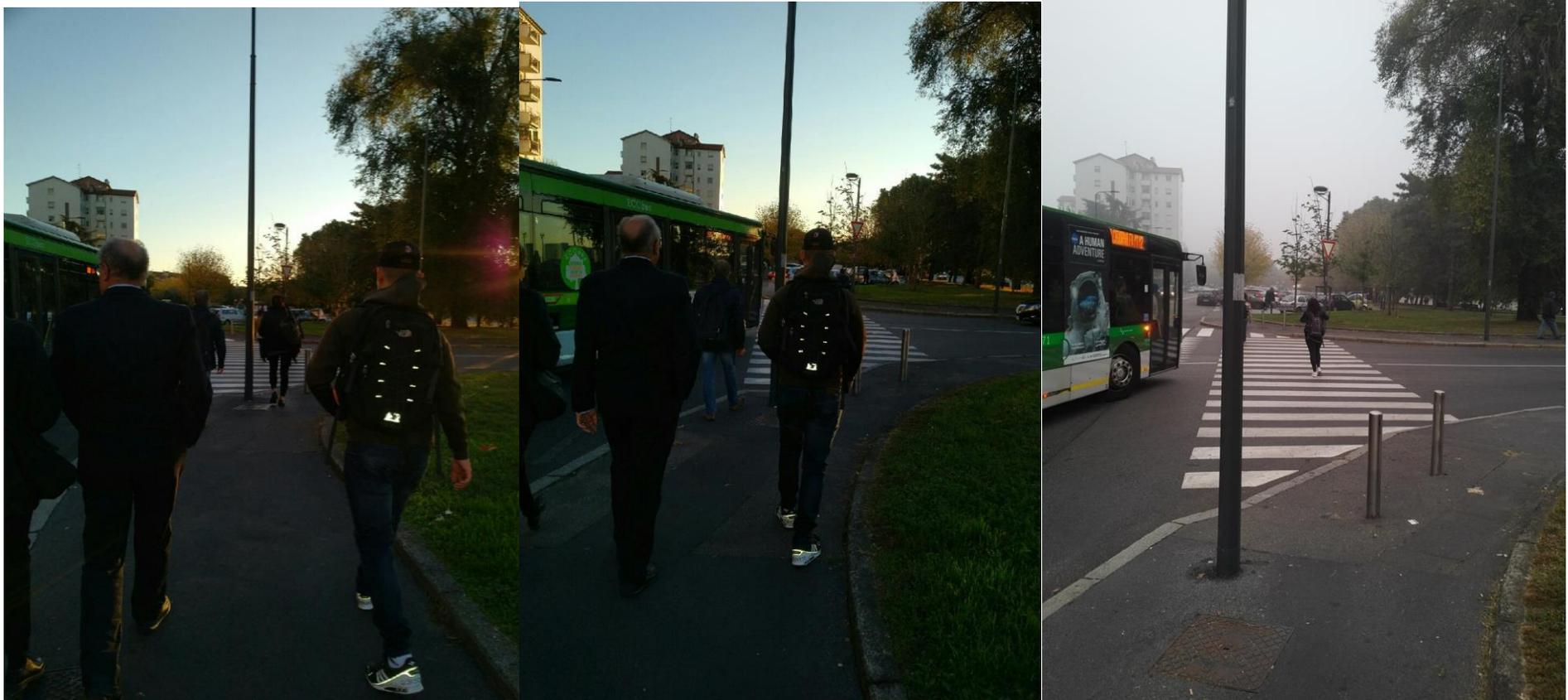
Fotografia n.° 7: le strisce pedonali terminano sulla zebratura di canalizzazione



Fotografia n.° 8: gli attraversamenti pedonali senza scivoli per disabili sulla cuspidi dello spartitraffico



Fotografia n.° 9: se gli attraversamenti non sono allineati al marciapiede non vengono utilizzati



Fotografie n.° 11 – 12 - 13: se il flusso di pedoni è intenso spesso si formano code dietro l'autobus che svolta a destra da via Lucca, oltretutto rischiando di investire i passeggeri appena scesi e che si apprestano ad attraversare



Fotografia n.° 14: area permeabile intorno al fusto degli alberi insufficiente, con sollevamento di cordoli e pavimentazioni



Fotografia n.° 15: cordoli divelti e abbandonati



Fotografia n.° 16: alberi completamente destrutturati dalle potature eccessive, senza piú una forma vagamente somigliante a quella naturale



Fotografia n.° 17: chiome disordinate e ammalorate, sempre a causa delle condizioni d'impianto e delle potature scorrette



Fotografia n.° 18: percorsi pedonali non correttamente pensati causano il calpestamento di massa del terreno



Fotografia n.° 19: il compattamento del suolo causa gravi danni da asfissia radicale ad alberi e arbusti



Fotografia n.° 20: il parcheggio di proprietà comunale ampiamente sottoutilizzato e senza accessi dalla pubblica strada