


VIA PADOVA
Milano

appunti di rigenerazione urbana



ARCHITECTURE \ DESIGN \ GRAPHICS \ ART





*A tutti quelli che hanno vissuto, vivono e
vivranno
in Via Padova*



“Appunti di rigenerazione urbana” è un omaggio alla città di Milano, un libero contributo alla riqualificazione delle sue periferie.

Il progetto è dedicato a **via Padova**, un tracciato lungo circa quattro chilometri che incorpora vissuti multietnici, spazi storici, luoghi per il culto, piccole realtà commerciali e supermercati, esperienze dell’associazionismo, locali di ritrovo, il Naviglio della Martesana, edifici degradati e ambiti accoglienti.

Una strada che da piazzale Loreto conduce oltre la periferia, verso l’esterno del territorio urbano.

La proposta di riqualificazione per l’asse di via Padova -rivolta ai cittadini, alle associazioni, alle realtà di via Padova e all’amministrazione comunale- si fonda sull’idea di prevedere micro-interventi mirati, concentrati in una serie di nodi che caratterizzano il tracciato, con l’obiettivo di **trasformare radicalmente una direttrice di ingresso alla città in una strada di quartiere attraverso interventi legati alla mobilità, la socialità, il verde urbano e alla sicurezza quotidiana dei cittadini.**

Le soluzioni sono studiate per rendere gli spazi più accoglienti e più sicuri per gli abitanti (soprattutto per bambini e anziani che potranno spostarsi nella zona con maggiore tranquillità e autonomia) e per la mobilità dolce, senza negare il transito agli autoveicoli e ai mezzi pubblici. Il progetto prende in considerazione unicamente lo spazio pubblico della strada, dei marciapiedi e delle aree di risulta generate dall’incrocio di strade e dalla struttura della viabilità.

Lungo l’asse sono stati individuati diversi punti d’interesse che costituiscono la base dello studio; il progetto ha approfondito quattro zone campione che, pur riconducendo a situazioni specifiche, sono rappresentative dell’intero tracciato.

I quattro nodi analizzati sono riferiti a tratti diversi di via Padova:

- via Padova-via Chavez-via Fanfulla da Lodi
- via Padova-via Cambini-via Cavezzali
- via Padova-via Mamiani-via Anacreonte
- via Padova-via Don Luigi Orione.

I punti cardine del lavoro si basano su alcuni elementi semplici che costituiscono l’ossatura dell’idea:

- **ridurre la velocità degli autoveicoli con il restringimento della carreggiata e le limitazioni a 30km/h**
- **inserire essenze vegetali di vario tipo (alberi a medio fusto, arbusti sempreverdi o da fiore) lungo tutto l’asse stradale**
- **riqualificare i marciapiedi e le aree contigue con pavimentazioni colorate, sedute e illuminazione**
- **riorganizzare e mantenere i parcheggi**
- **realizzare attraversamenti pedonali sicuri**
- **inserire, ove possibile, una pista ciclabile.**

Le scelte progettuali sono state presentate e discusse con realtà sociali e culturali del quartiere.

L’iter successivo di progetto potrà essere condiviso con i cittadini e le realtà sociali e culturali del quartiere attraverso un percorso che potrà calibrare le scelte progettuali, conoscere meglio le priorità della zona e indicare le possibili correzioni.

Un percorso di condivisione delle scelte e di assunzione di responsabilità da parte dei cittadini che potranno essere coinvolti nel controllo sociale dello spazio.

Le ipotesi di riqualificazione potranno essere attuate anche in diverse fasi senza compromettere il disegno d’insieme. Non è quindi necessario prevedere subito ingenti investimenti considerato che si tratta di risanamenti puntuali che implicano costi contenuti che potranno avere da subito una ricaduta sociale nel quartiere.



Lunghezza: 4,1 km



Popolazione (dati 2016): 36.000 persone

♂ 66,5%
♀ 33,5%



Trasporto pubblico (di superficie): linea 56



Trasporto pubblico (sotterraneo): Loreto, Pasteur, Ciminiano, Crescenzago



Esercizi commerciali: 750



Luoghi di culto: 4



 *Possibili aree di intervento progettuale*



*Parco dei Martiri
della libertà iracheni
vittime del terrorismo*

Naviglio della Martesana

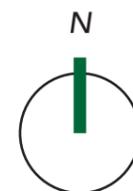


Via Padova / Viale Don Luigi Orione

Crescenzago - MM2

Cimiano - MM2

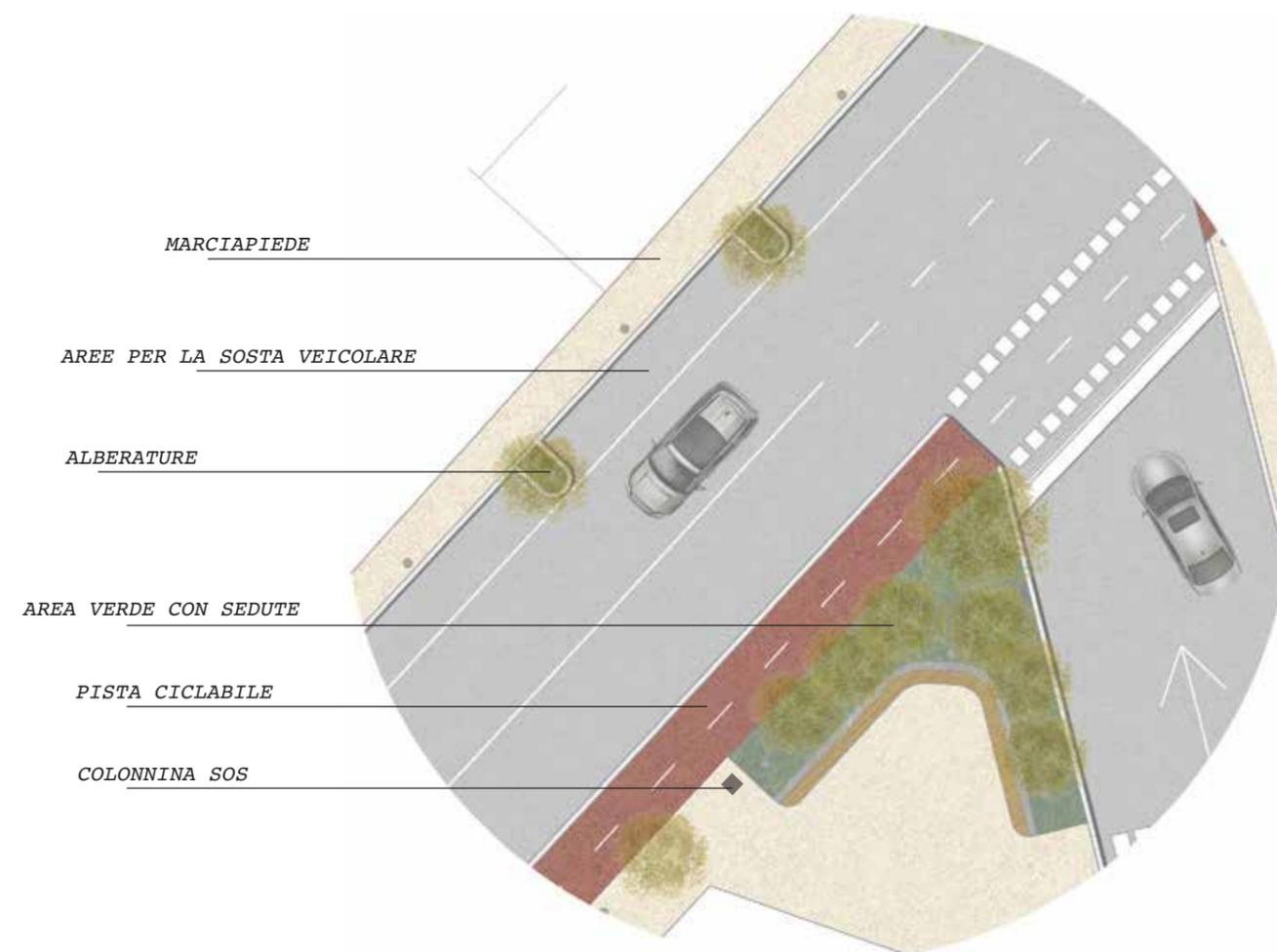




via Padova-via Chavez-via Fanfulla da Lodi

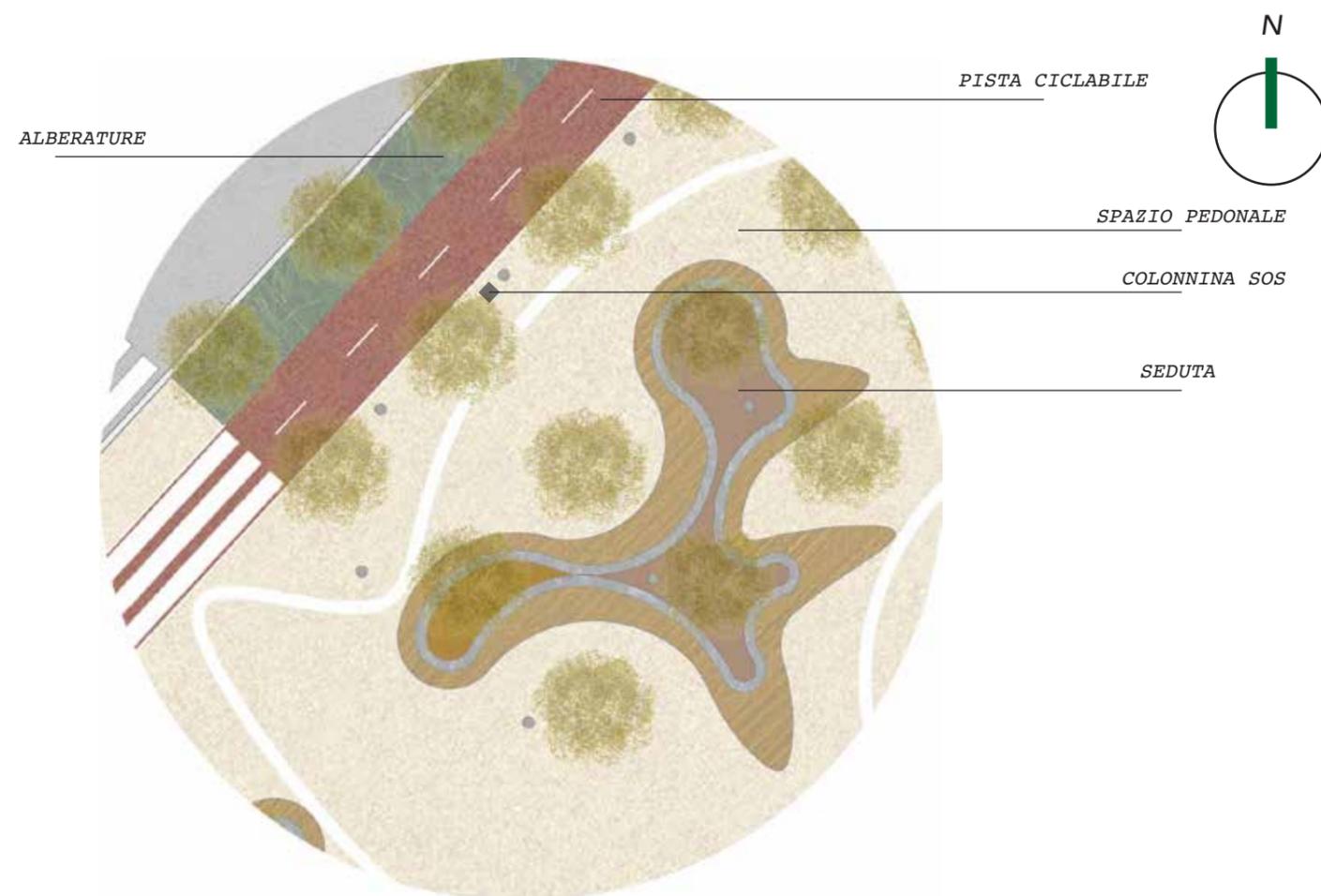
Nel tratto compreso tra via Fanfulla da Lodi e via Chavez è prevista la realizzazione di una pavimentazione colorata, l'inserimento di essenze di medie dimensioni e, nel triangolo via Padova-via Chavez, un filtro verde con sedute.

Una pista ciclabile si sviluppa in tutta la sua lunghezza. Nel lato opposto della strada, così come potranno essere realizzati diversi tratti di via Padova, è prevista la posa di alberi a medio fusto che possono arredare la strada e segnare l'intervallo dei parcheggi.



Via Padova / Via Fanfulla da Lodi / Via Chavez





via Padova-via Cambini-via Cavezzali

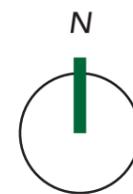
Il nodo via Padova-viaCambini-via Cavezzali è di particolare interesse per la presenza di edifici pubblici e per il culto (sede anagrafica decentrata zona 2, parrocchia San Giovanni Crisostomo) e per la dimensione dello spazio.

La proposta si articola in due livelli.

Il primo riguarda la strada; da un lato della via si snoda la pista ciclabile dove si alternano della fasce a verde con arbusti e fiori. Il triangolo tra via Padova e via Cavezzali ospiterà sedute circondate da arbusti perenni.

Il secondo livello di progetto è connesso alla creazione di una piazza con pavimento colorato, sedute curvilinee e alberature di varie dimensioni. Quattro attraversamenti pedonali garantiscono la sicurezza dei pedoni.

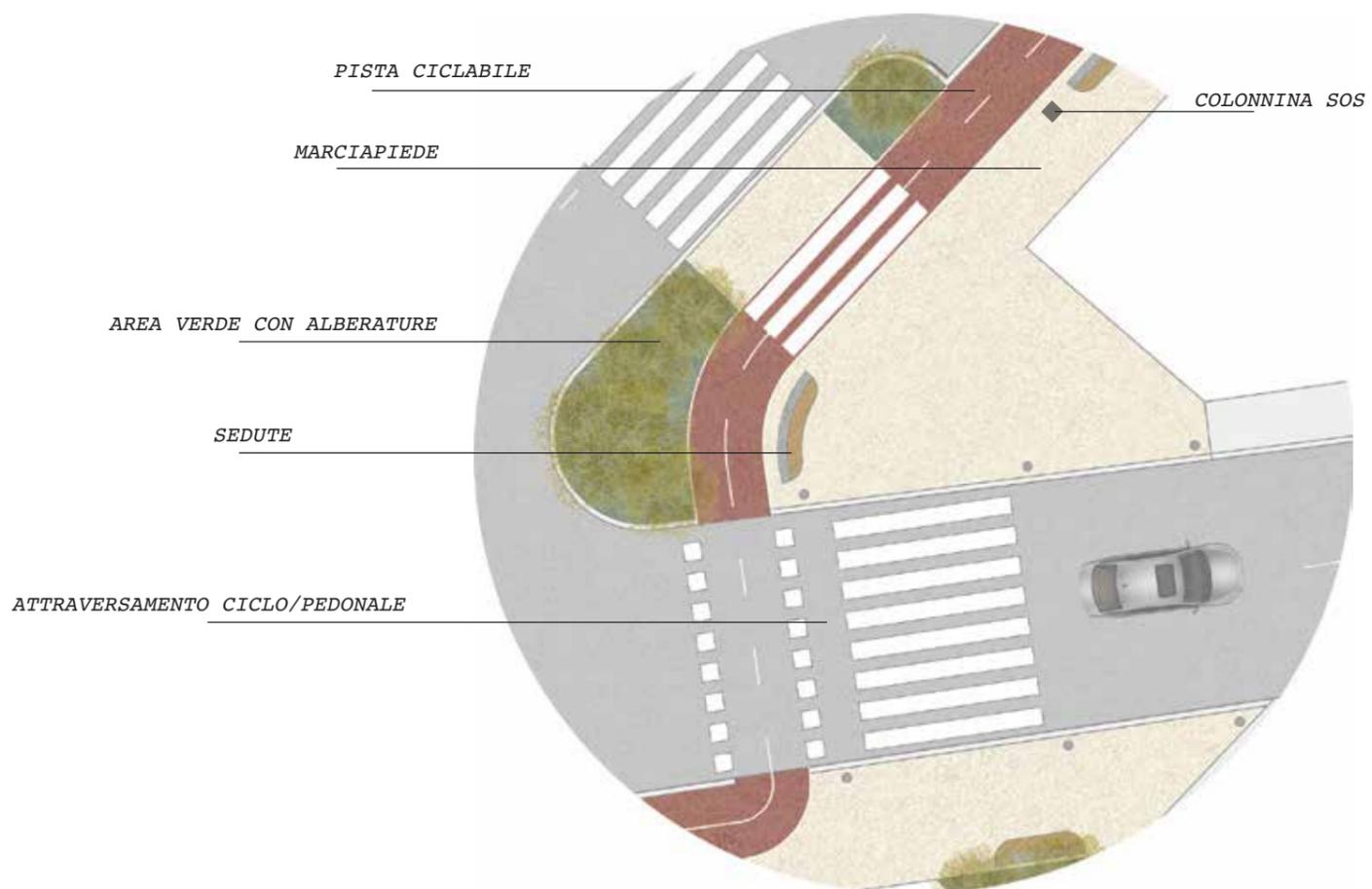




via Padova- via Mamiani-via Anacreonte

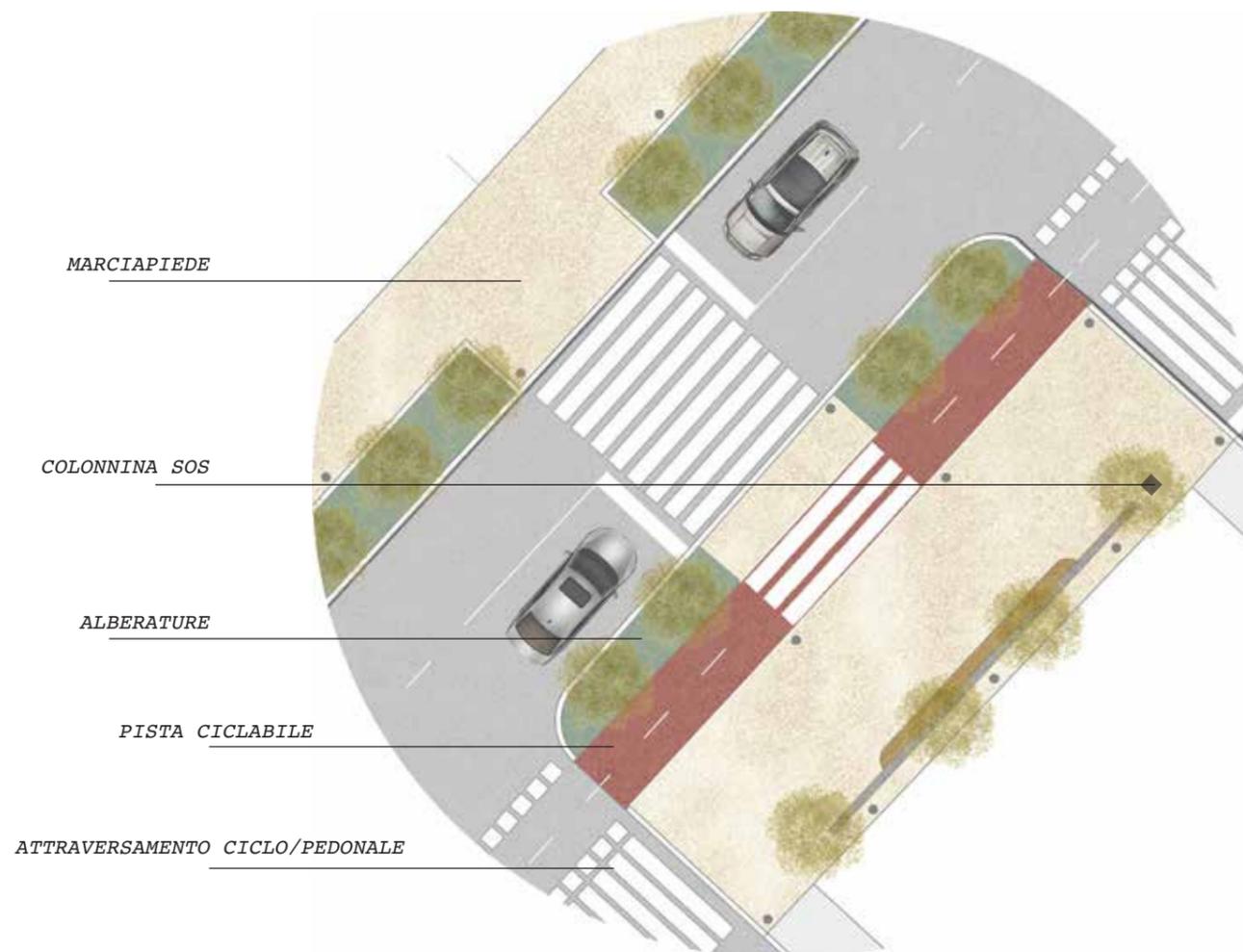
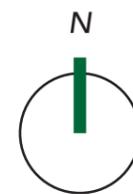
Il tratto compreso interessato dalle vie Mamiani e Anacreonte è esemplificativo per gran parte del tracciato. E' possibile mantenere da entrambi i lati dei parcheggi in linea, inserire una pista ciclabile, prevedere delle sedute e realizzare una pavimentazione colorata.

Particolare attenzione è dedicata agli attraversamenti pedonali che potranno essere portati alla quota dei marciapiedi o segnalati in modo adeguato. Anche in questo caso le vasche verdi e gli alberi svolgeranno un ruolo fondamentale nella riqualificazione dell'immagine della via.



Via Padova / Via Mamiani / Via Anacreonte





MARCIAPIEDE

COLONNINA SOS

ALBERATURE

PISTA CICLABILE

ATTRAVERSAMENTO CICLO/PEDONALE

via Padova-via Don Luigi Orione

In questo tratto sono riproposti gli elementi che caratterizzano l'immagine generale del progetto.

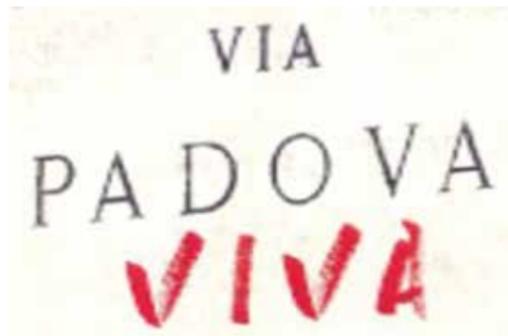
In entrambi i lati vengono riorganizzati i parcheggi in linea, si prevedono comodi attraversamenti pedonali, pavimenti colorati e la collocazione di vasche con arbusti o fiori. La pista ciclabile sarà sempre inserita lungo un lato della strada. Essenze di varie dimensioni saranno collocate in prossimità del viale Don Orione e lungo i parcheggi.





*IL COSTO DELLE OPERE E' IPOTIZZABILE IN 500.000 €
PER I SITI E GLI INTERVENTI CHE POTRANNO ESSERE DEFINITI CON I TECNICI
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE*

APPUNTI DI RIGENERAZIONE URBANA - Via Padova
è stato modificato, supportato e condiviso con:



VIA PADOVA VIVA
Via Padova 133 - Milano



LIBRERIA "il Covo della Ladra"
Via Scutari 5 - Milano



Villa Pallavicini
ASSOCIAZIONE CULTURALE

VILLA PALLAVICINI
Via Meucci 3 - Milano



SPAZIO LIGERA
Via Padova 133 - Milano



CITY ART
Via Dolomiti 11 - Milano



T12 LAB
Via dei Transiti 12 - Milano



ASS. CULTURALE SALUMERIA DEL DESIGN
Via Cecilio Stazio 18 - Milano

LA CITTÀ DEL SOLE

Amici
del
Parco
Trotter
onlus



LA CITTÀ DEL SOLE
AMICI DEL PARCO TROTTER
Via Giacosa 46 - Milano



LEGAMBIENTE

LAGAMBIENTE GLI ORTI DI VIA PADOVA
Via Adelaide Cairoli Bono 22 - Milano

VIA PADOVA - Appunti di Rigenerazione Urbana
è un progetto di:

Stefano Baggio \\ Architetto
Francesco Ersnt Lupic \\ Architetto
Elsen Lupic \\ Architetto
Paolo Mangano \\ Architetto

con l'aiuto di Giorgio Bonvicini

alloutlab@gmail.com
www.alloutlab.com

+39/02.33608409
+39/333.3378386

