

# VIA MALAGA

## “Riconnettere luoghi, abbellire spazi”

Progetto di:  
riqualificazione asse viario  
messa in sicurezza degli argini dello scolmatore Olona  
pista ciclabile di raccordo tra Barona e Naviglio Grande

## PREMESSA

L'idea nasce dalla necessità e dalla volontà di ripensare uno spazio con grandi potenzialità che versa in stato di abbandono. La parte finale di via Malaga, stretta tra la ferrovia e lo scolmatore Olona che la costeggia, rappresenta un possibile passaggio ciclabile ed un collegamento tra la Barona e il Naviglio in grado di migliorare la mobilità interna del territorio e di garantire uno spazio vivibile e sicuro per la cittadinanza.



## CHI SIAMO

Artkademy, Comitato Ponti e Eliante sono tre realtà associative che vivono e operano nel 6° Municipio. Insieme cooperano all'ideazione e alla produzione di progetti per il territorio e dal 2014, in forma volontaria, lavorano alla risistemazione dell'area di via Malaga, con pulizie costanti e controlli periodici.

### ARTKADEMY

Artkademy: realtà attiva sul territorio di Milano nel campo dell'arte pubblica e della riqualificazione urbana nonché dell'educazione non formale e della creatività giovanile. In diverse forme dal 2007 e sotto il nome di Artkademy dal 2015 imprime nel panorama italiano ed internazionale la propria spinta propulsiva nel mondo dell'arte e della cultura.



Comitato Ponti: Il Comitato è stato costituito il 28 ottobre 2010 da un gruppo di cittadini con l'obiettivo di promuovere e sostenere tutte le iniziative, attività ed interventi finalizzati alla riqualificazione del territorio e alla tutela del verde nel quartiere di San Cristoforo/Barona in zona 6 a Milano. Da giugno 2012 si è trasformato in associazione di promozione sociale per creare e gestire il "GIARDINO NASCOSTO" tra le vie Malaga e Bussola, sottraendo al degrado 3.000 mq di terreno demaniale che versava in stato di incuria.



Eliante: Eliante è una cooperativa sociale che opera nel campo della sostenibilità ambientale. Oltre a una vasta esperienza nei campi dell'educazione ambientale, della protezione della biodiversità e della promozione dell'efficienza energetica.

ARTKADEMY



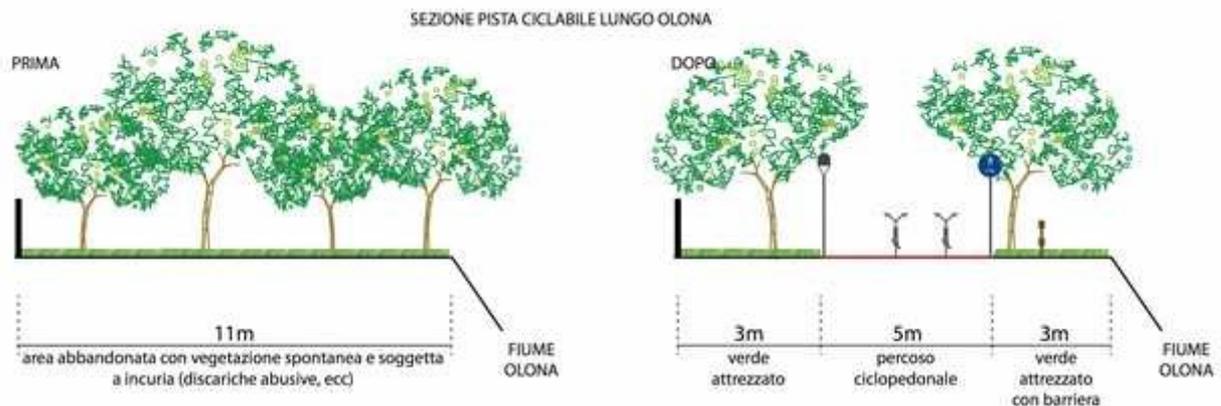
## LA PROPOSTA

La proposta prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo via Malaga oggi chiusa al traffico (tratta tra via Bussola e il sottopasso ferroviario). Il percorso, da realizzarsi possibilmente in calcestruzzo, sarà affiancato da una nuova balaustra (che potrà essere realizzata anche con piante e arbusti appositi) mettendo così in sicurezza la sponda del canale Olona nella tratta in oggetto. La via ciclopedonale, lunga circa 160 metri, è già prevista dal PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) e consente di riqualificare e rendere accessibile un'area degradata da lungo tempo e di creare **un primo collegamento ciclabile tra la Barona e il Naviglio Grande, garantendo un passaggio sicuro a bici e pedoni, e permettendo una efficace rivitalizzazione e abbellimento dell'area.**



## NEL DETTAGLIO

La nostra proposta è di riqualificare questo tratto di Via Malaga con la messa in sicurezza degli argini e la creazione di una pista ciclopedonale. In particolar modo, riteniamo che l'intervento di messa in sicurezza degli argini dello scolmatore Olona debba quanto più possibile contenere metodologie verdi e sostenibili, ponendosi in continuità con interventi quali il progetto di Rotaie Verdi, già in fase di sviluppo in aree circostanti. **La realizzazione della pista ciclopedonale è già prevista nel Piano di Mobilità Sostenibile e garantirà l'accesso al Naviglio Grande.**



VIA MALAGA – tratta chiusa al traffico (tra via Bussola e via Ludovico il Moro)

### STATO ATTUALE

**Il dissesto, la mancanza di protezione lungo la sponda del canale e lo stato di abbandono** ne disincentivano l'utilizzo pedonale e ciclabile. Inoltre è luogo tuttora appetibile per **insediamenti non autorizzati**

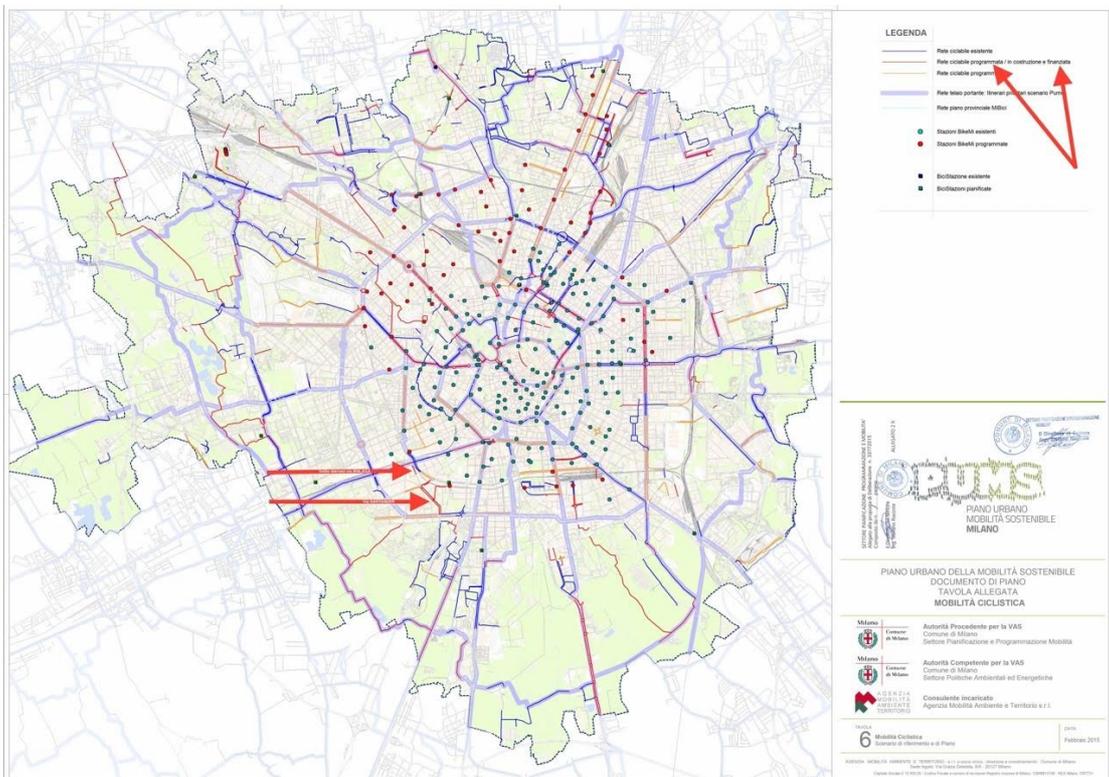
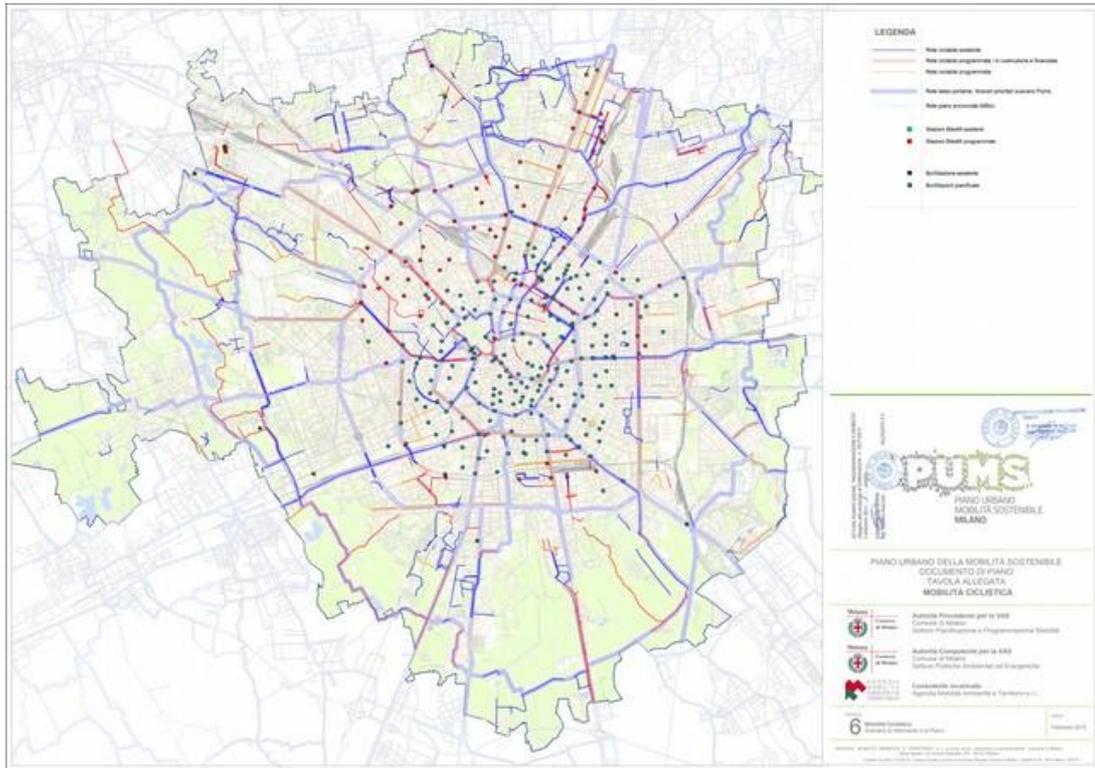


### PROPOSTA

**Realizzare il breve tratto stradale in calcestruzzo, potenziare l'illuminazione e corredare l'argine di parapetto**



# PUMS



SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ  
 Allegato alla proposta di Deliberazione n. 3377/2015  
 Composto da n. 7 pagine  
 Il Dirigente di Settore  
 Ing. Stefano Razzola

ALLEGATO 2 h

COMUNE DI MILANO  
 SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ  
 Il Dirigente di Settore  
 Ing. Stefano Razzola

**PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO**

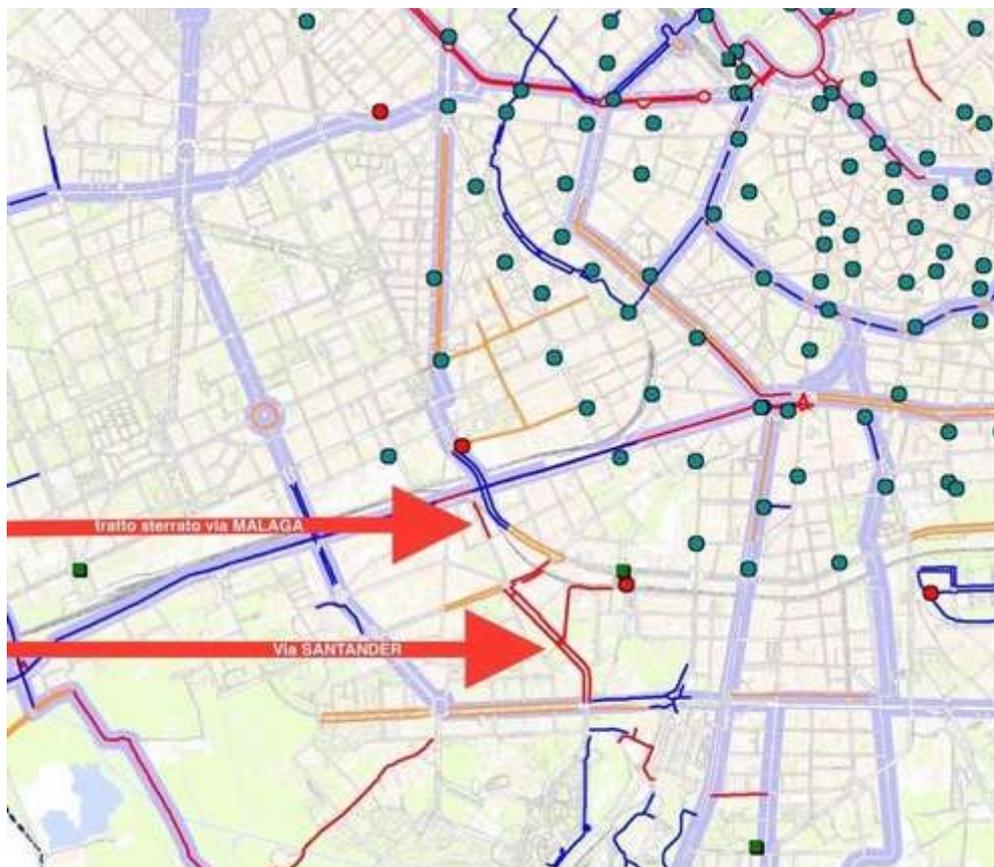
---

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
 DOCUMENTO DI PIANO  
 TAVOLA ALLEGATA  
 MOBILITÀ CICLISTICA**

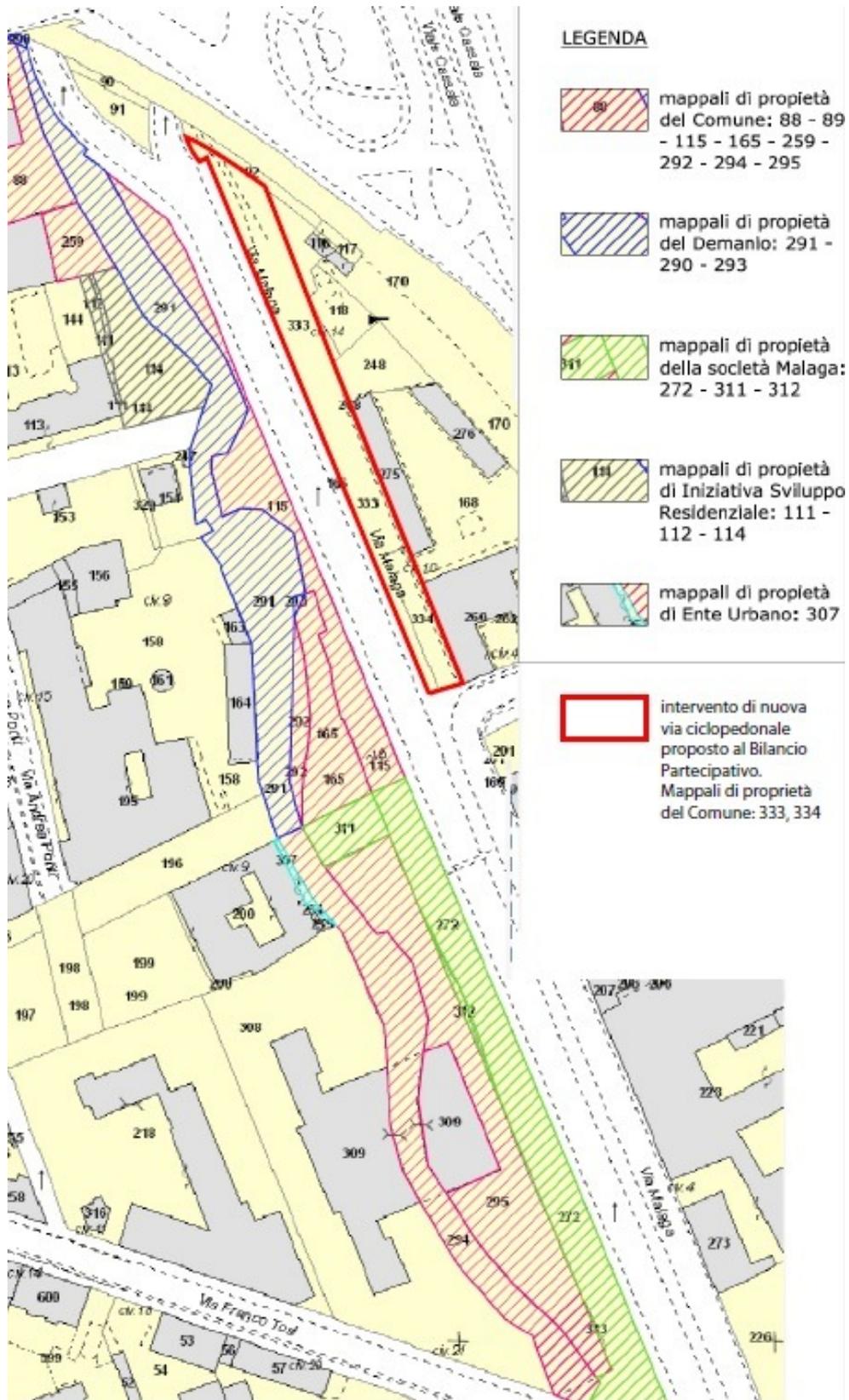
 Comune di Milano	<b>Autorità Procedente per la VAS</b> Comune di Milano Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità
 Comune di Milano	<b>Autorità Competente per la VAS</b> Comune di Milano Settore Politiche Ambientali ed Energetiche
 AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO	<b>Consulente incaricato</b> Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.

TAVOLA <b>6</b> Mobilità Ciclistica Scenario di riferimento e di Piano	DATA Febbraio 2015
--	-----------------------

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO - s.r.l. a socio unico - direzione e coordinamento: Comune di Milano  
 Sede legale: Via Grazia Deledda, 9/A - 20127 Milano  
 Capitale Sociale € 10.400,00 - Codice Fiscale e numero di iscrizione Registro Imprese di Milano: 12008910236 - REA Milano 158731



# MAPPA CATASTO



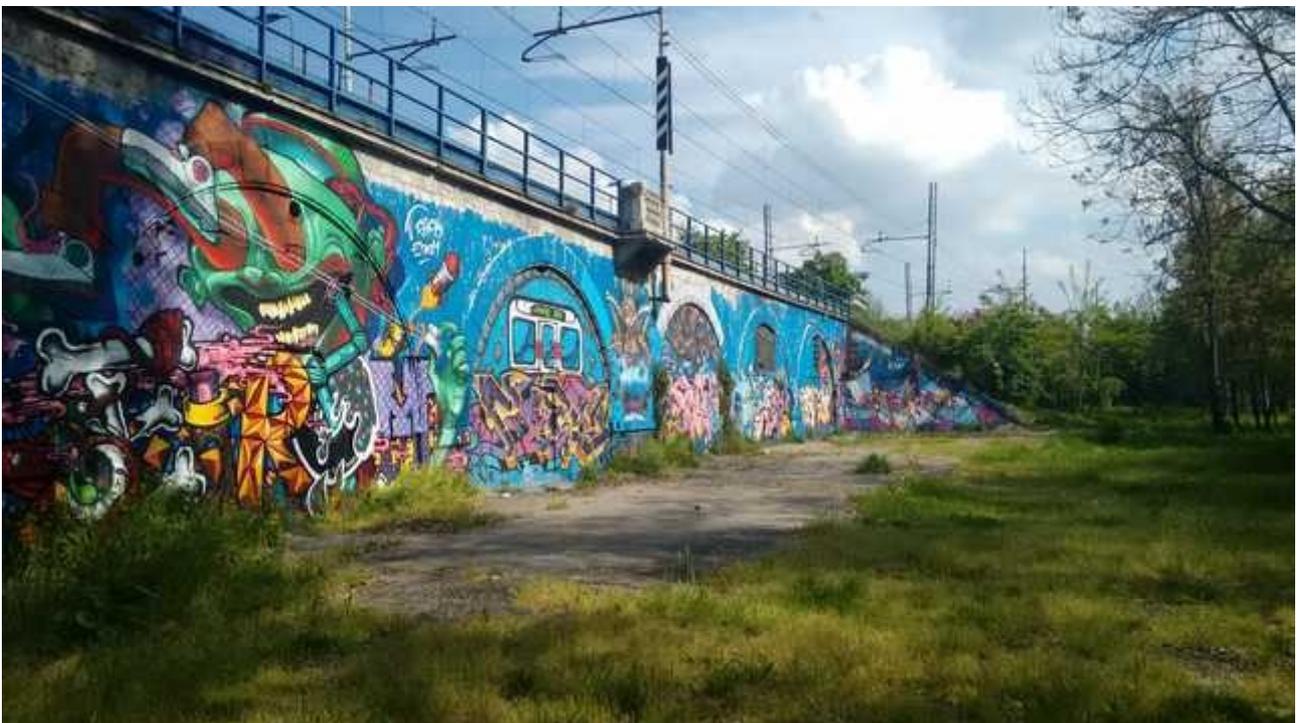
## CONTESTO

Il tratto ora chiuso al traffico è stato da sempre oggetto di fenomeni di abusivismo e degrado. Via Malaga nel tempo ha visto l'insediarsi di un accampamento Rom che la creazione di una discarica abusiva. Grazie alla partecipazione attiva delle associazioni di zona, nel 2013/2014, i cittadini hanno dato vita a piccoli eventi per ripulire l'area, abbellirla e renderla nuovamente accessibile. **Il tratto di pista ciclabile e la riqualificazione mirano proprio a prevenire ulteriori fenomeni di degrado riconnettendo il quartiere Barona con il Naviglio Grande.**



## BENEFICI

- ✓ Riqualificazione di un luogo in stato di abbandono
- ✓ Potenziamento percorsi ciclopedonali
- ✓ Rafforzamento collegamento pedonale e ciclopedonale tra il quartiere Barona e il Naviglio
- ✓ Nuova accessibilità di spazi degradati
- ✓ Creazione di un nuovo luogo di socialità
- ✓ Miglioramento estetico dell'area
- ✓ Messa in sicurezza degli argini



**GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE**

**ARTKADEMY**

  
**Comitato Ponti**  
associazione di promozione sociale

  
**eliante**