



LE ZEBRE DI PACINI

budget richiesto **180-240.000 €**

proponente **PIERANGELO ROVELLI**

hanno contribuito all'ideazione **COSTANZA MASON, ADALBERTO MUZIO, EMANUELE PANZERI, RACHELE RADAELLI**

GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO E LA ZONA DI INTERESSE

- **dare “respiro” all’asse Piola-Pacini-Bottini:** una riorganizzazione complessiva anche con la parziale progressiva riduzione delle auto parcheggiate nel parterre in regime di sosta “tollerata” e l’introduzione di “oasi” di riposo e svago in corrispondenza degli attraversamenti
- **completare gli attraversamenti mancanti sull’asse Piola-Pacini-Bottini:** garantire a tutti (pedoni, ciclisti, disabili e automobilisti, ...) le giuste caratteristiche di sicurezza e di aiuto alla mobilità (strisce, scivoli, dissuasori per proteggere gli attraversamenti sul parterre, ...)
- **fornire spazi multifunzionali** per la passeggiata, il riposo, la mobilità sicura
- **creare le condizioni per la futura realizzazione della ciclabile Piola-Pacini** prevista dal Piano Urbano della Mobilità (PUMS) del Comune di Milano



Municipio 3, zona Città Studi e Lambrate, asse Piazza Piola-Via Pacini-Piazza Bottini



UN PROBLEMA DA RISOLVERE, UN'ESIGENZA A CUI RISPONDERE

Attualmente attraversare e percorrere via Pacini a piedi, in bicicletta, in carrozzina, con un passeggino ma anche con auto e motociclette è un'impresa difficile e rischiosa.

Diversi sono gli elementi che complicano i trasferimenti ciclo-pedonali: **traffico**, auto parcheggiate lungo entrambi i sensi di marcia che restringono la luce stradale, **frammentazione, sconnessione** e presenza di **ostacoli** sui marciapiedi e sugli attraversamenti pedonali e non ultimo la **sosta selvaggia e abusiva**, soprattutto in corrispondenza degli incroci, che si rivela dannosa non solo per pedoni e ciclisti ma anche per gli automobilisti, che sono penalizzati da una **visibilità notevolmente ridotta**.

Ad aggravare questa situazione già di per sé disastrosa, si aggiungono **attraversamenti pedonali mal segnalati**: ad eccezione dei due attraversamenti semaforizzati e di quello di via Grossich / via Bottesini appena ristrutturato, numerosi punti di attraversamento in corrispondenza delle vie che si innestano su via Pacini non sono attrezzati con **strisce, scivoli e protezioni** dalle auto che parcheggiano sul parterre; in altri casi sono invece presenti le strisce ma non ci sono scivoli e protezioni.



L'IDEA CHE ISPIRA IL PROGETTO

Il parterre centrale di via Pacini, oggi totalmente occupato dal parcheggio delle auto (non consentito ma “tollerato”) potrebbe costituire una via alternativa facile e protetta per ciclisti, disabili e pedoni.

L'idea che ispira il progetto è quella di liberare la prospettiva da Piazza Piola a Piazza Bottini, valorizzando la parte interna del viale alberato, ora totalmente occupato dal parcheggio delle auto, restituendole qualità, riconoscibilità, funzionalità e ruolo urbano.

La proposta prevede dunque la **graduale riqualificazione dell'asse Piola-Pacini-Bottini**, creando le condizioni per la trasformazione del parterre centrale di via Pacini in un percorso ciclo-pedonale a carreggiata unica dedicato a ciclisti, disabili e pedoni.

A tale scopo occorre innanzitutto prevedere la sistematica **messa in sicurezza degli attraversamenti** dedicati alla **mobilità pedonale, ciclabile e dolce** a partire da Piazza Piola lungo tutta via Pacini.

Lungo tale direttrice potrebbero essere create delle **“oasi” di sosta e riposo**, inibendo il parcheggio di qualche auto, in cui innestare panchine, totem informativi, spazi multiservizio, distributori automatici di biglietti o alimenti, aree Open Wi-Fi, case dell'acqua, ...; altre aree in prossimità degli attraversamenti che soffrono particolarmente per il sovraffollamento di auto parcheggiate verrebbero protette per evitare il parcheggio selvaggio. Contestualmente alla realizzazione del progetto, si dovrebbe istituire, nella zona di via Pacini e vie limitrofe, un regime di **sosta regolamentata da strisce gialle e blu**.

Nel lungo periodo, a partire da queste “oasi”, il parterre alberato potrebbe essere via via liberato dalle auto e andare a costituire una prospettiva aperta lungo tutta la via Pacini.



IL CONTESTO

L'ambito in cui si colloca la proposta è quello della valorizzazione della mobilità sostenibile in una zona dinamica e di grande attrattività e fruizione non solo per la presenza delle **sedi universitarie di Città Studi** ma anche per numerosi **servizi per residenti e city-user** e **luoghi di interesse storico e paesaggistico**. Ne è un esempio proprio Via Pacini con la tipica struttura, seppur con dimensioni più ridotte, dei grandi **viali alberati** con parterre centrale che caratterizzano alcune arterie di Milano (i viali della circonvallazione prima della preferenziale, Corso Lodi, Viale Umbria, ...).

La zona è stata interessata negli ultimi anni da un'importante rivalutazione in seguito a una serie di interventi realizzati (tra cui il rifacimento di Piazza Leonardo da Vinci e la sistemazione di Piazza Piola e di Piazza Bottini, ...) e previsti per il prossimo futuro.

Il progetto proposto assume le previsioni del Piano di Governo del Territorio (PGT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Milano[*] che prevedono, nello scenario temporale di riferimento 2014-2024, la realizzazione di una pista ciclabile che da via Donatello entra in Piazza Piola e poi si innesta sull'asse di via Pacini fino alla stazione ferroviaria di Lambrate.

Il progetto intende **agevolare la realizzazione di questa previsione** preparando e migliorando progressivamente le condizioni per la sua fattibilità sociale e tecnica e contribuire alla prospettiva di riqualificazione del contesto.

Nell'ambito del Bilancio partecipativo, il progetto proposto intende collegarsi in sinergia con altre proposte di sistema, ad esempio il progetto pensato nel **Municipio 2** per la creazione di una **pista ciclabile a partire dall'incrocio di via Palmanova e via Carnia, passando per Udine, Lambrate e Piola, per terminare al polo universitario di Città Studi, passando per via Pacini.**



[*]LE PREVISIONI DEL PGT E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

*“...occorre dare continuità all'intervento risolvendo la criticità della connessione tra Piazzale Loreto e Piazza Piola: dalle valutazioni modellistiche emerge infatti la necessità di intervenire su Viale Gran Sasso e **Piazza Piola** (intervento in **Piazza Piola** già pianificato e legato, in termini di continuità di tracciato e strutturale, anche **all'itinerario radiale di Lambrate** passante in Via Donatello).”*

[pag. 231 Documento di Piano PUMS]

“Strade locali

Afferiscono a questa categoria le strade residenziali da sottrarre a funzioni di traffico di attraversamento al fine di consentire piena promiscuità nell'uso dello spazio pubblico fra tutte le componenti della mobilità. Anche dove sia presente il trasporto pubblico a guida vincolata dovrà essere garantita piena permeabilità pedonale e quindi gli interventi di messa in sicurezza non dovranno costituire una barriera invalicabile per i pedoni.

La progettazione dovrà essere sviluppata con l'obiettivo di:

- **offrire più spazio per la convivialità, l'incontro, il passeggio e individuare punti di incontro in cui ci si possa sedere per riposarsi e fruire dell'animazione della strada;***
- inserire alberi anche in vaso e incentivare la cura del verde da parte dei residenti;*
- incrementare l'offerta di verde urbano sfruttando più ampiamente la fascia laterale di sosta veicolare.*

Rientrano in tale categoria, in via prioritaria:

- ...

*- **Via Pacini”***

[pag. 187-188 Documento di Piano PUMS]

*“Per quanto concerne le bicistazioni, le realizzazioni indicate come prioritarie sono: Garibaldi (già indicata nello Scenario di Riferimento), Centrale, **Lambrate**, Gioia, Greco, Domodossola e Bovisa. Un dimensionamento orientativo si può consolidare sul 5% dei passeggeri saliti/discesi al nodo, ipotizzando di realizzare un primo modulo da 600-800 posti per ogni bicistazione.”*

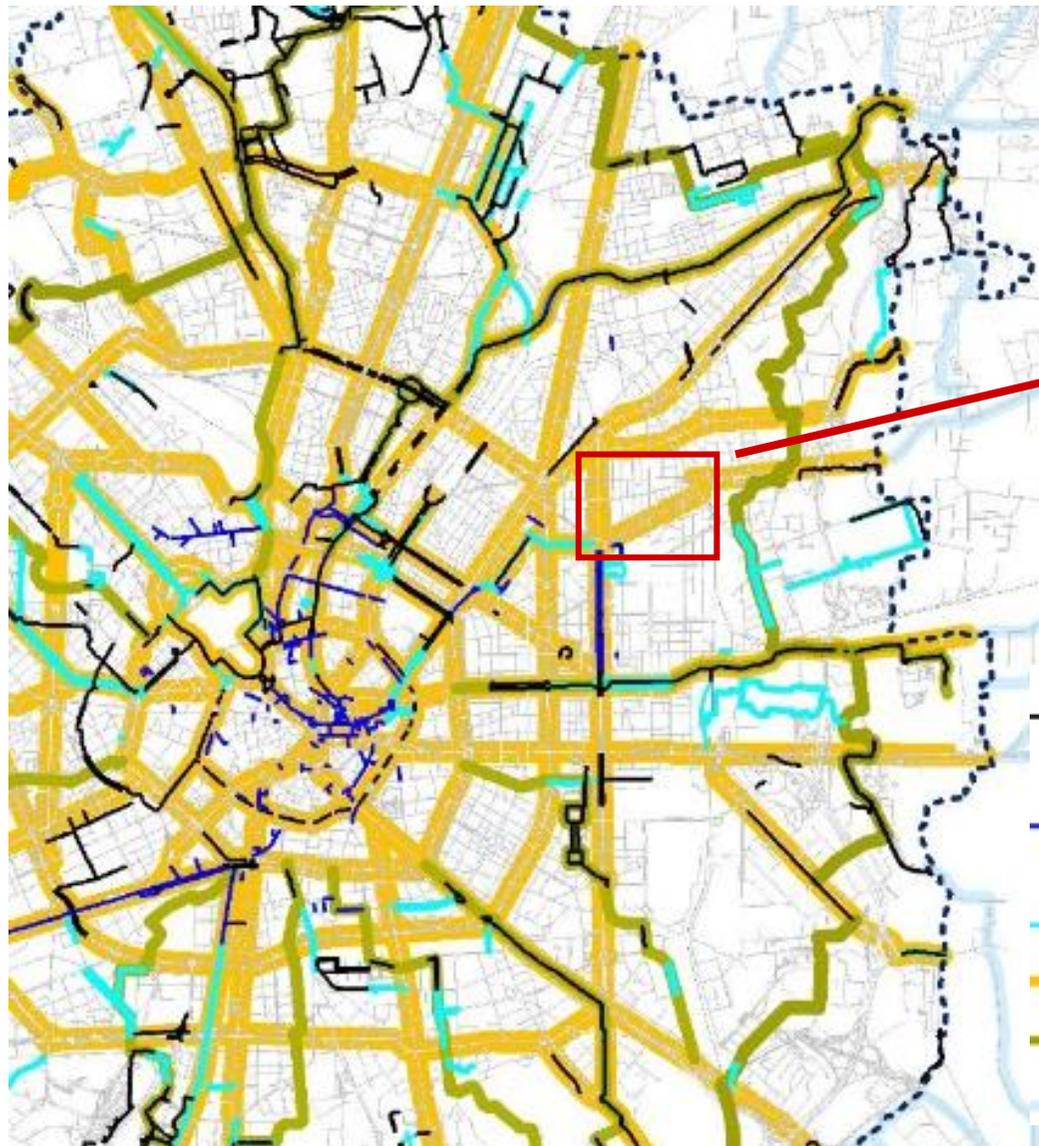
[pag. 234 Documento di Piano PUMS]



[*]LE PREVISIONI DEL PGT E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Itinerari ciclabili del PGT e del PUMS nello scenario temporale di riferimento 2014-2024

[pag. 226 Documento di Piano PUMS]



asse Piola-Pacini-Bottini



I BENEFICI DEL PROGETTO

- **garantire a tutti i fruitori, residenti e city-user, attraversamenti trasversali sicuri** lungo via Pacini, garantendo priorità di passaggio alla mobilità ciclo-pedonale e dolce e prevedendo la sistemazione adeguata di scivoli, cordoli, passaggi e strisce
- **facilitare l'accessibilità del giardino centrale di Piazza Piola**, attualmente pericoloso da raggiungere soprattutto per persone anziane o con carrozzine o passeggini
- **offrire spazi per riposo, sosta e svago attrezzati, comodi e gradevoli**
- **migliorare la visibilità per tutti i veicoli agli incroci**
- **creare le condizioni per l'attuazione da parte dell'Amministrazione** delle previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) relative al **percorso ciclo-pedonale in piazza Piola e via Pacini** (previsione di lungo termine, da completare in una seconda fase)
- **favorire la mobilità dolce e percorrere in sicurezza l'asse Piola-Pacini-Bottini**, evitando la strada, stretta tra traffico e parcheggio in linea e il marciapiede, soluzione pericolosa per ciclisti, pedoni, disabili e automobilisti (previsione di lungo termine, da completare in una seconda fase)



IL PROGETTO IN SINTESI

- **messa in sicurezza di tutti gli attraversamenti pedonali** da e verso rotonda di Piazza Piola e lungo Via Pacini
- **realizzazione di “oasi” di sosta, riposo e svago**, attrezzati e protetti con dissuasori al parcheggio delle auto
- **attuazione del percorso ciclo-pedonale previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**, dedicato alla mobilità lenta, riorganizzando il parterre centrale e regolarizzando la sosta “tollerata” con parcheggi in linea o a pettine a tratti alternati sui due lati (previsione di lungo termine, da completare in una seconda fase)



GLI ATTRAVERSAMENTI IN DETTAGLIO

**Attraversamenti
sicuri e protetti**

attraversamenti semaforizzati

Via Ampere

Via Teodosio

attraversamento ristrutturato

Via Grossich - via Bottesini

**Attraversamenti da
sistemare/integrare**

attraversamento esistente non sufficiente

Piazza Piola

attraversamento con piazzole occupate dalle auto in sosta

Piazza Bottini



GLI ATTRAVERSAMENTI IN DETTAGLIO

Attraversamenti da rivedere

attraversamenti nord-sud non semaforizzati completi e sicuri ma senza scivoli

Via Bazzini / via D'Ovidio

le strisce sono disallineate, dal parterre a via D'Ovidio le strisce partono davanti a un albero, mancano gli scivoli



Via Poggi / via Orcagna

mancano gli scivoli sul parterre



10

GLI ATTRAVERSAMENTI IN DETTAGLIO

Attraversamenti da mettere in sicurezza

attraversamenti nord-sud non semaforizzati in cui mancano strisce, scivoli e protezioni per i pedoni

Via Sila / via Fossati



Via Bardelli / via Astolfo



GLI ATTRAVERSAMENTI IN DETTAGLIO

Attraversamenti non passanti da completare

attraversamenti da nord fino al parterre con strisce ma senza scivoli e protezioni

Via Brocchi

Via Capranica

Attraversamenti non passanti da mettere in sicurezza

attraversamenti da nord fino al parterre senza strisce e scivoli

Via Desiderio



Via Viminale



LE FASI E I COSTI DEL PROGETTO

La proposta di progetto prevede la realizzazione della FASE 1 per un costo di 180-240.000 €, mentre la FASE 2 potrà completare il progetto nel lungo periodo, con l'attuazione delle previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) da parte dell'Amministrazione.

FASE 1

Messa in sicurezza degli attraversamenti da Piazza Piola verso la rotonda centrale e viceversa e dalla rotonda a via Pacini 30-40.000 €

Messa in sicurezza degli attraversamenti lungo via Pacini 70-100.000 €

Realizzazione oasi per il riposo e il gioco e riqualificazione dell'arredo urbano 60-80.000 €

Regolamentazione della sosta lungo l'asse di via Pacini da Piazza Piola a Piazza Bottini e progressiva liberazione dal parcheggio auto 20.000 €

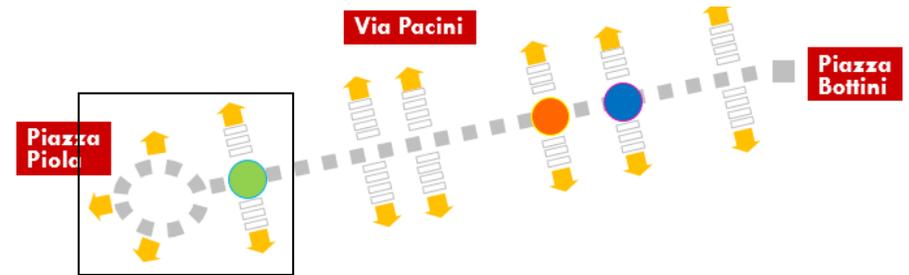
TOTALE 180-240.000 €

FASE 2

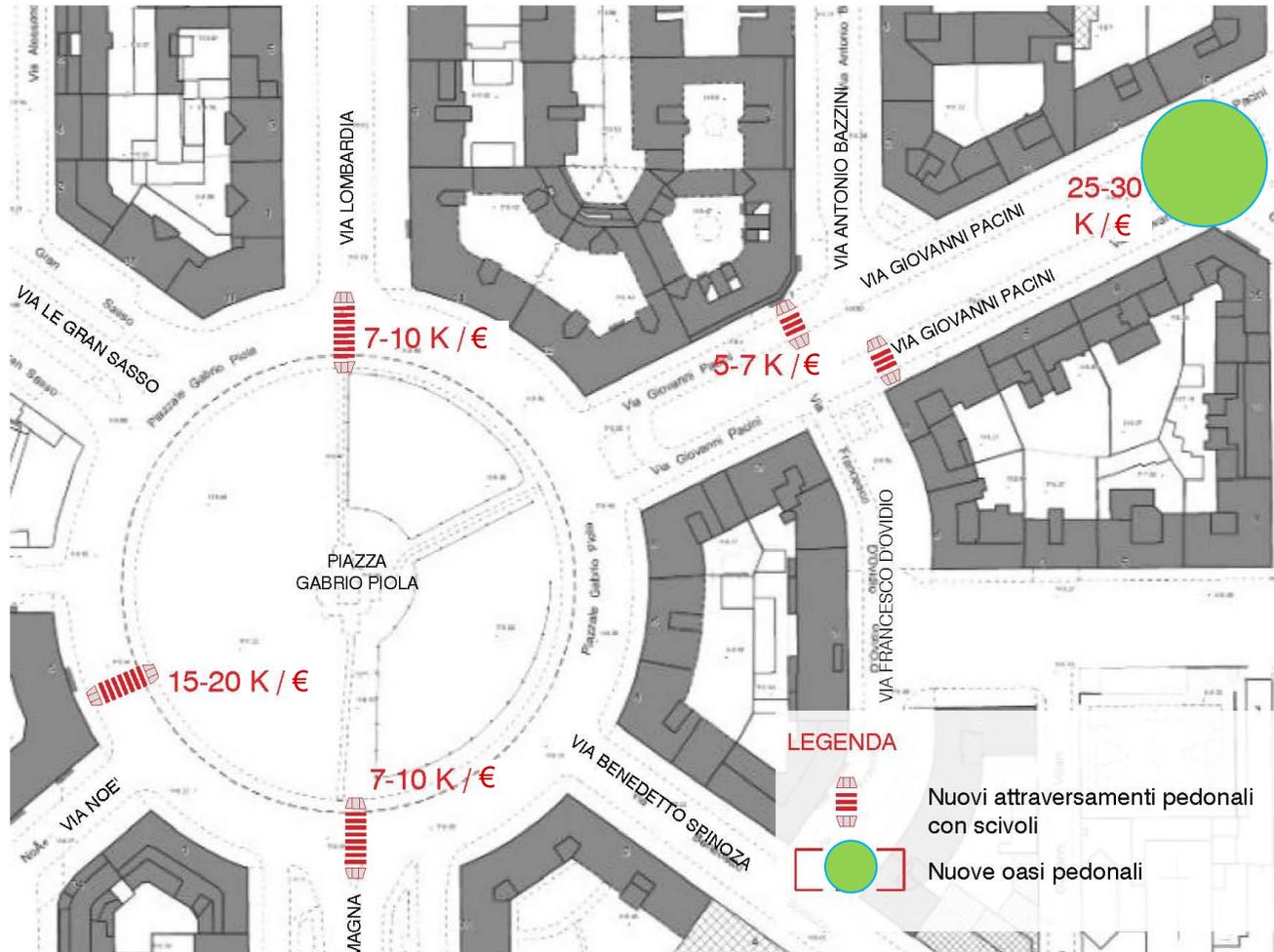
Attuazione del percorso ciclo-pedonale nella Piazza Piola e sul parterre centrale di via Pacini fino a Piazza Bottini previsto dal PUMS (previsione di lungo termine, da completare da parte dell'Amministrazione) vedi PUMS



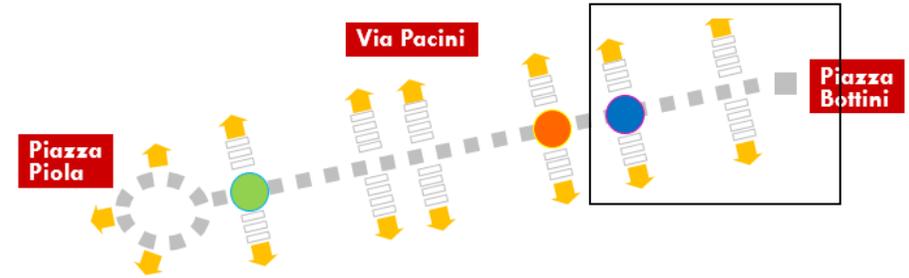
I LAVORI DA REALIZZARE IN DETTAGLIO



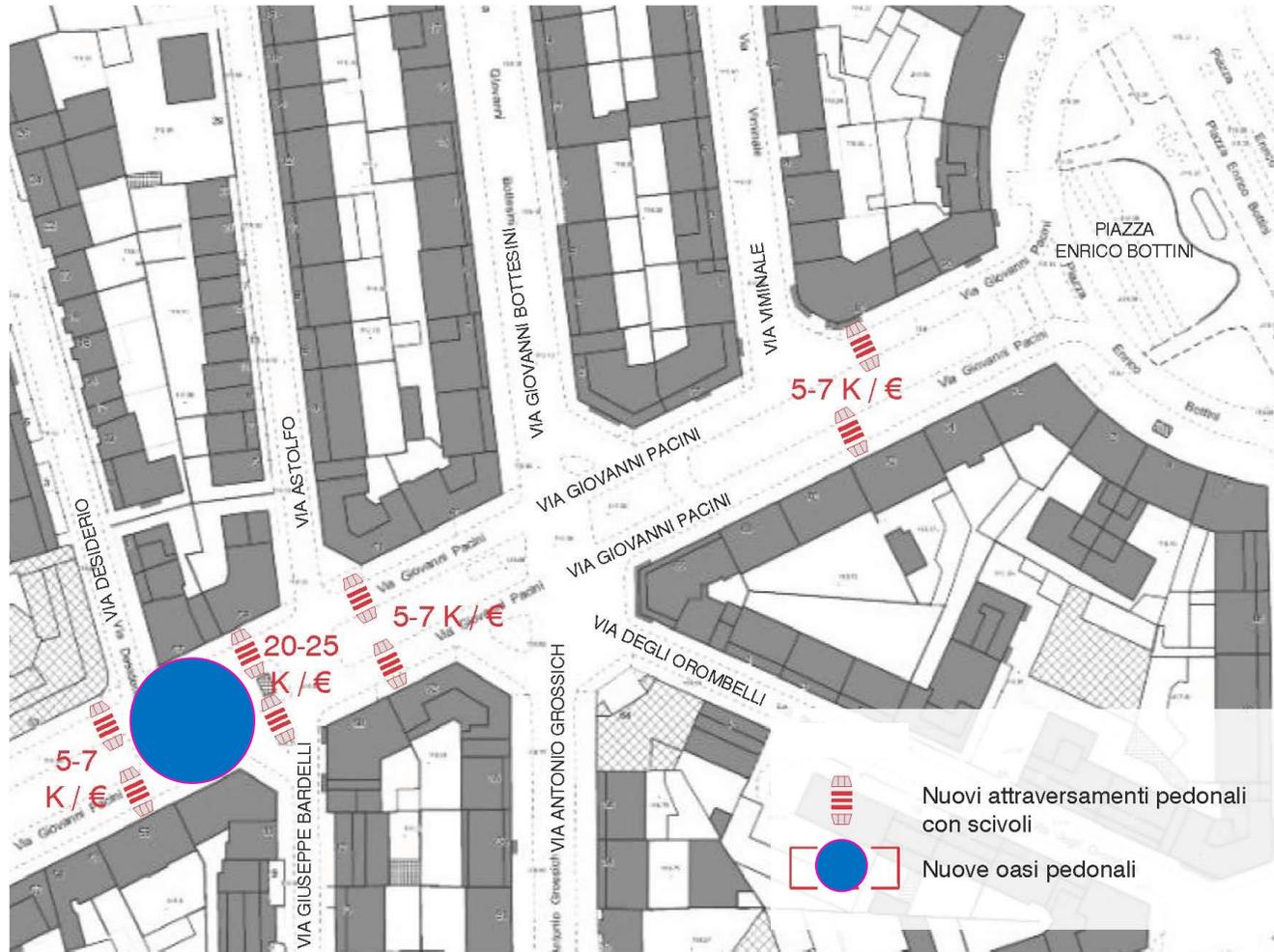
FASE 1



I LAVORI DA REALIZZARE IN DETTAGLIO



FASE 1





LE ZEBRE DI PACINI



grazie



budget richiesto **180-240.000 €**

proponente **PIERANGELO ROVELLI**

hanno contribuito all'ideazione **COSTANZA MASON, ADALBERTO MUZIO, EMANUELE PANZERI, RACHELE RADAELLI**