

# CA.SA Canonica Sarpi: Sviluppo delle potenzialità del quartiere

**SICUREZZA - PAUSA - CONOSCENZA**



AIUOLE  
VIA SARPI



PANCHINE



PERCORSI  
BAMBINI



SEGNALEZIONE  
AREA PEDONALE



AIUOLE  
CESARIANO



ARCHETTI  
MONTELLO



RASTRELLIERE  
BICICLETTE



MORSELLI  
MAHJONG URBANO



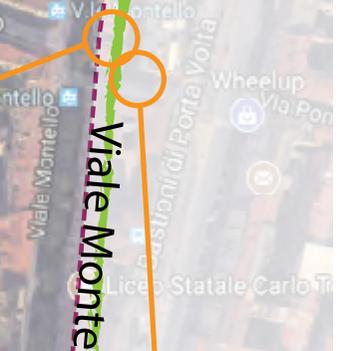
RACCOLTA  
DIFFERENZIATA



SEGNALETICA  
ZONA 30



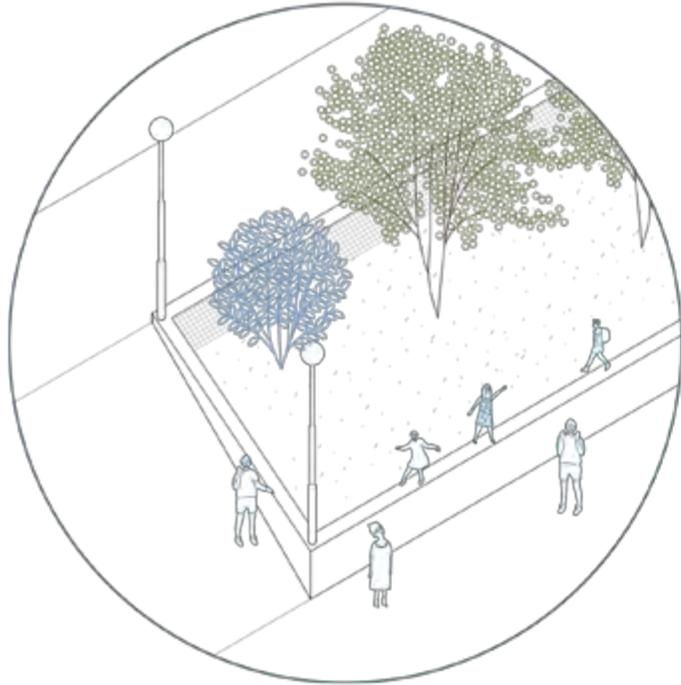
AIUOLE  
MONTELLO



ARCHETTI  
MONTELLO

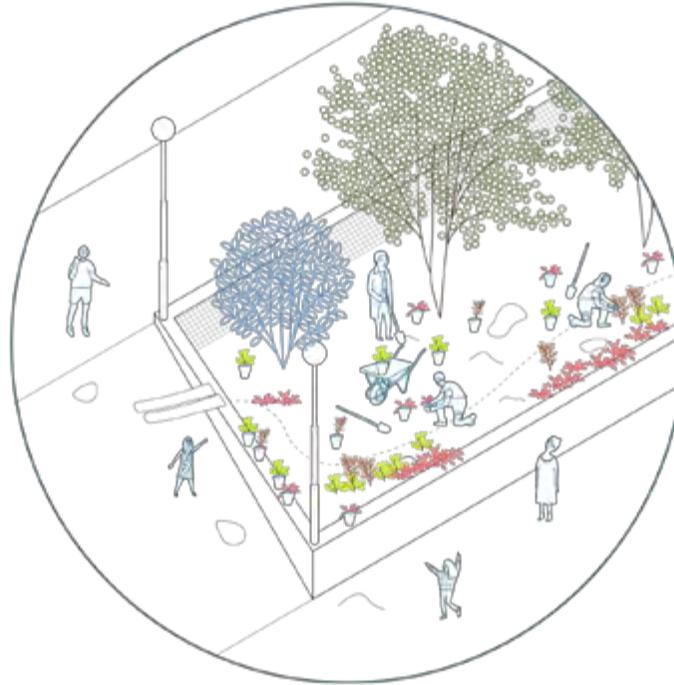
# 1.1 LUOGHI DI SICUREZZA: RIQUALIFICAZIONE CESARIANO

prima



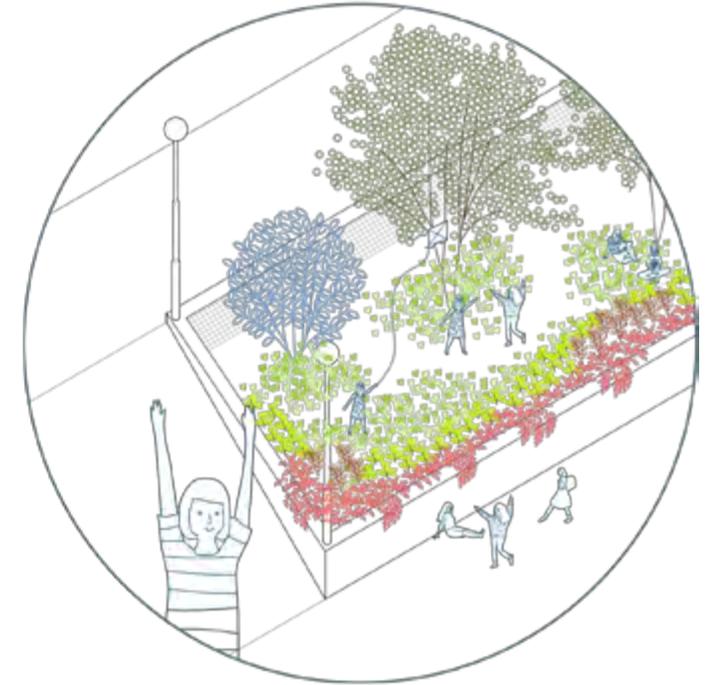
PERICOLO

durante



PARTECIPAZIONE

dopo



SICUREZZA

## Contesto

Le aiuole presenti in "Piazzetta", la parte pedonale di via Cesariano, sono scarsamente mantenute ed accessibili dai bambini che si arrampicano sui muretti e sugli alberi.

La mancanza di protezione presso i muretti di contenimento delle aiuole comporta un rischio reale per l'incolumità dei bambini.

## Benefici

La riqualificazione aumenta la **sicurezza** dei molti bambini che giocano in Piazzetta, migliorandone al contempo il decoro e la **biodiversità**; la piantumazione delle aiuole sui bordi pericolosi, con specie impenetrabili (per spine o densità), viene realizzata **coinvolgendo i bambini** delle scuole vicine, alimentando il loro senso di appartenenza.

## 1.2 LUOGHI DI SICUREZZA: NUOVI STALLI PER BICICLETTE



### Contesto

Gli stalli presenti nel quartiere a causa della loro conformazione sono ampiamente sottoutilizzati, nonostante il bisogno sia alto, come risulta anche dall'analisi dell'associazione Sarpiciclabile. Inoltre il numero degli stalli è implementabile pensando a un'ubicazione meglio distribuita.



### Benefici

Una maggiore quantità di stalli ed una qualità in linea con i modelli recenti messi a dimora in altre zone sono gli strumenti che permettono un maggiore utilizzo con conseguente impatto in termini di **decoro** e **sicurezza**. Gli episodi di cannibalizzazione delle biciclette si riducono.

## 1.3 LUOGHI DI SICUREZZA: NUOVI ARCHETTI IN MONTELLO



### Contesto

La sosta selvaggia in via Montello, a ridosso delle barriere ZTL, è purtroppo prassi quotidiana e di difficile contenimento.

Viene illustrata la situazione attuale all'angolo tra viale Montello e via Guercino.



### Benefici

La presenza di archetti/dissuasori di parcheggio garantisce maggiore **sicurezza per i pedoni** sui marciapiedi, **impedisce la sosta** di auto e camion.

## 1.3 LUOGHI DI SICUREZZA: NUOVI ARCHETTI IN MONTELLO



### Contesto

La sosta selvaggia in via Montello, a ridosso delle barriere ZTL, è purtroppo prassi quotidiana e di difficile contenimento.

Viene illustrata la situazione attuale all'angolo tra viale Montello e via Fratelli Grubicy de Dragon.



### Benefici

La presenza di archetti/dissuasori di parcheggio garantisce maggiore **sicurezza per i pedoni** sui marciapiedi, **impedisce la sosta** di auto e camion.

## 1.4 LUOGHI DI SICUREZZA: LIMITI VELOCITA' ORIZZONTALI



### Contesto

La gran parte del quartiere è regolata da una ZTL con una velocità massima consentita nella zona di 30km/h; la totalità dei cartelli è solamente verticale ed in posizione arretrata rispetto al cartello di barriera, risultando così di difficile visibilità.

Tali limiti pertanto vengono raramente rispettati; nel tempo si è reso necessario dunque posizionare dossi.



### Benefici

La segnaletica orizzontale garantisce una maggiore **comprensione dei limiti** e contribuisce al **rispetto** degli stessi, offrendo maggiore sicurezza a pedoni ed abitanti.

# 1.5 LUOGHI DI SICUREZZA: SEGNALAZIONE AREE PEDONALI



## Contesto

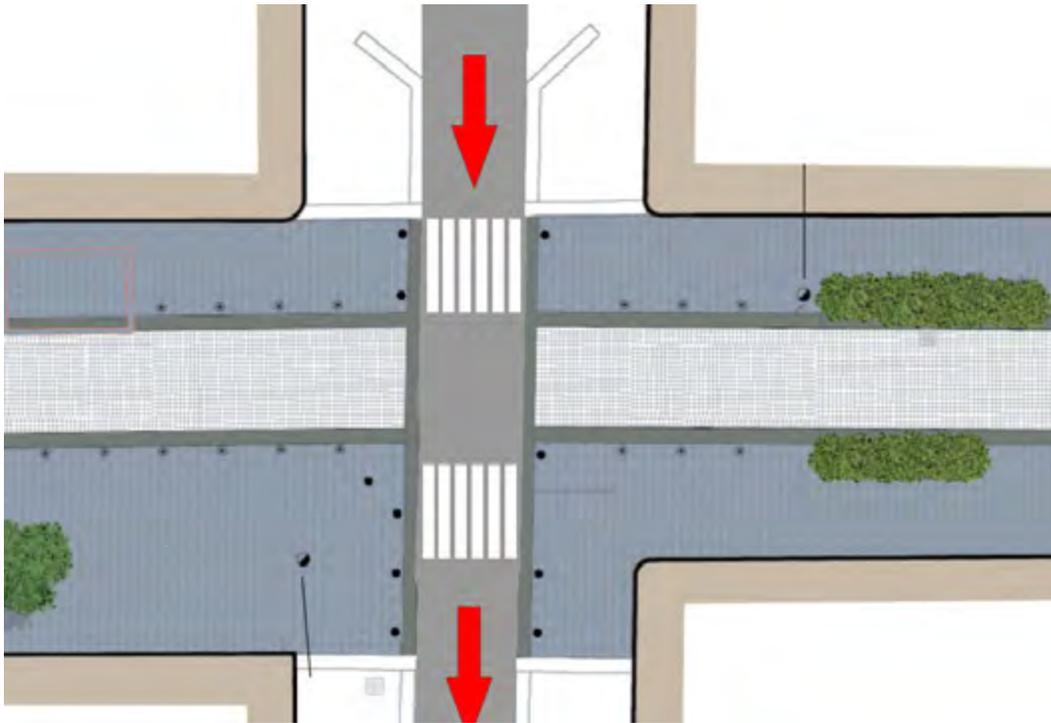
La zona pedonale di Via Sarpi è segnalata in modo poco percettibile; la totalità dei cartelli è solamente verticale ed in posizione arretrata rispetto al cartello di barriera, risultando così di difficile visibilità. Di conseguenza, ci si accorge della segnalazione solo dopo essere effettivamente entrati nell'area pedonale, senza aver posto dunque la necessaria cautela.



## Benefici

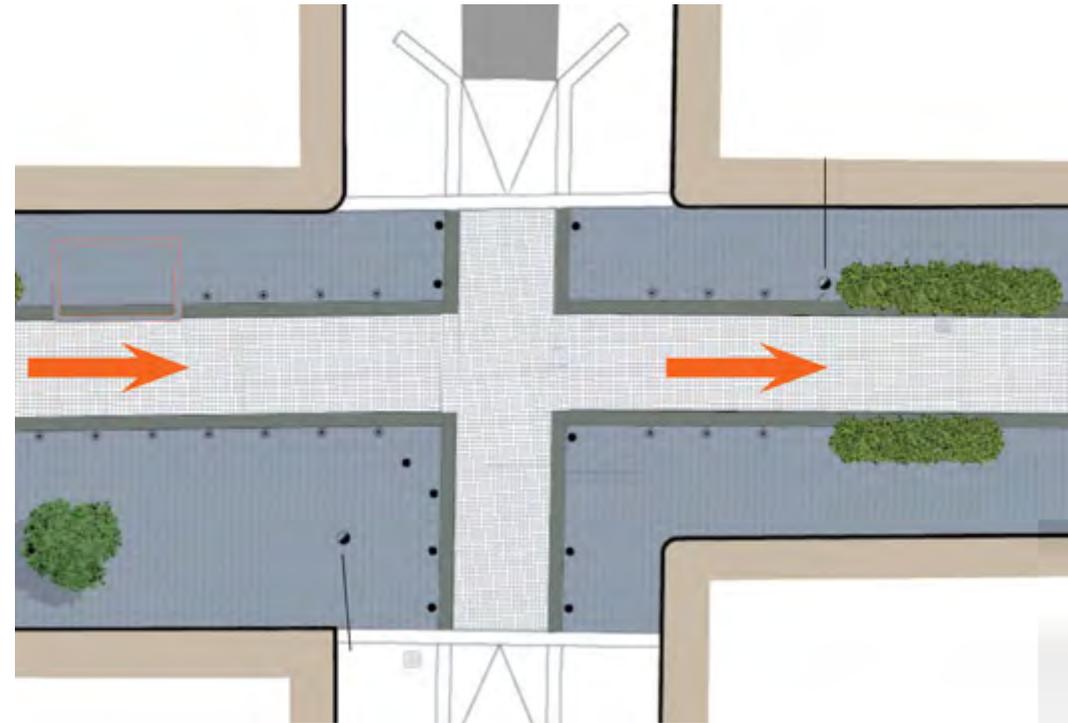
La segnaletica orizzontale garantisce una **maggiore comprensione** della delimitazione dell'area pedonale contribuendo al **rispetto** della stessa ed offrendo maggiore sicurezza a pedoni ed abitanti. Infatti, da regolamento, non c'è una **velocità massima** da tenere all'interno delle **aree pedonali**, e occorre pertanto stimolare l'attenzione con la percezione.

## 1.6 LUOGHI DI SICUREZZA: INCROCI ZONA PEDONALE / STRADE



### Contesto

Gli incroci esistenti tra via Sarpi e le traverse (via Bramante, via Niccolini, via Rosmini e via Lomazzo) sono stati realizzati prediligendo la viabilità carrabile rispetto a quella pedonale, così che percettivamente gli automobilisti non si accorgono di stare attraversando un'area pedonale; la mancanza di dossi come rialzo degli incroci aggrava la situazione.



### Benefici

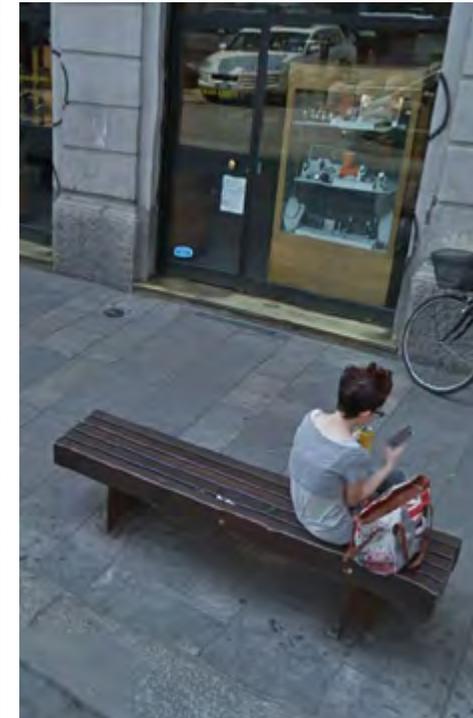
Una **sistemazione della pavimentazione** presso gli incroci che evidenzii il percorso pedonale rispetto alle strade carrabili asfaltate e il rialzo degli stessi incroci rendono più **sicuro l'attraversamento** pedonale e ciclabile a chi percorre via Sarpi, poichè gli automobilisti percepiscono maggiormente di stare attraversando l'area pedonale.

## 2.1 LUOGHI DI PAUSA: NUOVE PANCHINE



### Contesto

Su via Sarpi sono presenti solo 15 panchine, posizionate prevalentemente nella prima parte della via. Alcune aree risultano pertanto totalmente prive di panchine. Un intervento volto a uniformare la distribuzione delle sedute su tutta la via sarebbe utile, tenendo comunque libero lo spazio per le attività di scarico merci relative alle molte attività commerciali.



### Benefici

La prosecuzione delle sedute garantisce maggiore **omogeneità** alla via, accompagnando le persone in un percorso di visita lungo tutta la strada. Il collocamento in prossimità delle aiuole già posizionate, amplifica il significato di **rispetto** dei tempi naturali di crescita delle piante, proteggendole, inoltre non occupa spazio utile allo scarico merci.

## 2.2 LUOGHI DI PAUSA: RIQUALIFICAZIONE AIUOLE SARPI



### Contesto

Le 49 aiuole posizionate in occasione della pedonalizzazione sono in stato di abbandono, scarsamente mantenute e spesso ricettacolo, anche a causa del loro cattivo stato di conservazione, di spazzatura. L'associazione SarpiVerde ha provveduto ad attivare un progetto di adozione delle aiuole che ha permesso di sistemarne 16.



### Benefici

La sistemazione delle aiuole non adottate mediante il **coinvolgimento** dei commercianti della zona per la loro sponsorizzazione contribuisce al **decoro** della zona, grazie al ruolo ecologico ed estetico delle aiuole piantumate con specie eterogenee, nonché all'**immagine** della via nel suo ruolo-chiave di Distretto Urbano del Commercio.

## 2.3 LUOGHI DI PAUSA: RIQUALIFICAZIONE MONTELLO



### Contesto

Il marciapiede di viale Montello che costeggia il giardino Lea Garofalo è uno dei tratti urbani del quartiere più degradati. Le auto parcheggiano in modo selvaggio e gli spazi liberi sono utilizzati come discarica.



### Benefici

Il marciapiede, eventualmente provvisto di archetti o parigine per **impedire il parcheggio** abusivo, torna ad una situazione di **decoro** grazie all'opportuna piantumazione. Vengono così ulteriormente **valorizzati** il giardino, finalmente riqualificato grazie all'intervento di volontari e privati, e le **attività commerciali** della via.

## 3.1 LUOGHI DI CONOSCENZA: DIFFERENZIATA IN STRADA



### Contesto

La presenza di negozi di cibo da asporto (prevalentemente in via Canonica e in via Sarpi) e di commercio all'ingrosso spesso comportano prassi in strada non coerenti con le regole di raccolta differenziata dei rifiuti e con la capacità dei punti di raccolta.

### Benefici

L'introduzione di **cestini** per la raccolta differenziata induce ad un **comportamento corretto** anche per strada da parte dei consumatori dei cibi da asporto, offrendo ad AMSA l'opportunità di canalizzare tempi e modi di raccolta.

## 3.2 LUOGHI DI CONOSCENZA: MAHJONG URBANO



### Contesto

Diverse aree nel quartiere hanno una sistemazione provvisoria, che non valorizza lo spazio pubblico e la sua effettiva fruizione. L'impatto visivo della cultura cinese nel quartiere è limitato alle insegne dei negozi ed allo street-food. Come esempio viene analizzata Piazza Morselli, una non-piazza ridotta a rotonda, difficile da attraversare in sicurezza dai pedoni.



### Benefici

Nuove sedute vengono proposte su tutto il quartiere; l'utilizzo di forme grafiche che richiamano al gioco del Mahjong, oltre ad offrire un **impatto grafico** gradevole ed unico, concretizza il valore inclusivo del quartiere.

La piazza Morselli in esempio torna ad essere una piazza **vivibile** e attraversabile in **sicurezza**.

## 3.3 LUOGHI DI CONOSCENZA: QR CODE E BRAILLE



### Contesto

Il quartiere ha una storia poco conosciuta, anche da parte dei residenti.

Diverse sono le botteghe storiche e molteplici i beni architettonici tutelati dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio.

L'orientamento nel quartiere è difficile per la mancanza di punti di riferimento e segnalazioni.



### Benefici

I cartelli con QR code permettono a chi frequenta il quartiere come visitatore o residente, di **interagire** con siti web che contengono le informazioni relative ai **punti di interesse**. Dal punto di vista visivo sono poco impattanti (non occupano suolo pubblico). Inoltre la previsione dei caratteri braille consente l'orientamento alle **persone ipovedenti**.

## 3.4 LUOGHI DI CONOSCENZA: CARTELLI PUNTI DI INTERESSE



### Contesto

In una rete viaria complessa come quella del quartiere Sarpi-Canonica, il turista o il visitatore risultano spesso spaesati.

Dei 4 totem presenti solo uno fornisce indicazioni di orientamento ed è spesso oggetto di vandalismo. I rimanenti totem svolgono prevalente funzione di sponsorizzazione commerciale.



### Benefici

I cartelli, in italiano, inglese e cinese, che indicano le principali direzioni, come il Parco, l'Arco della Pace, il quartiere Isola, le fermate della metropolitana, permettono un più efficace **orientamento**.

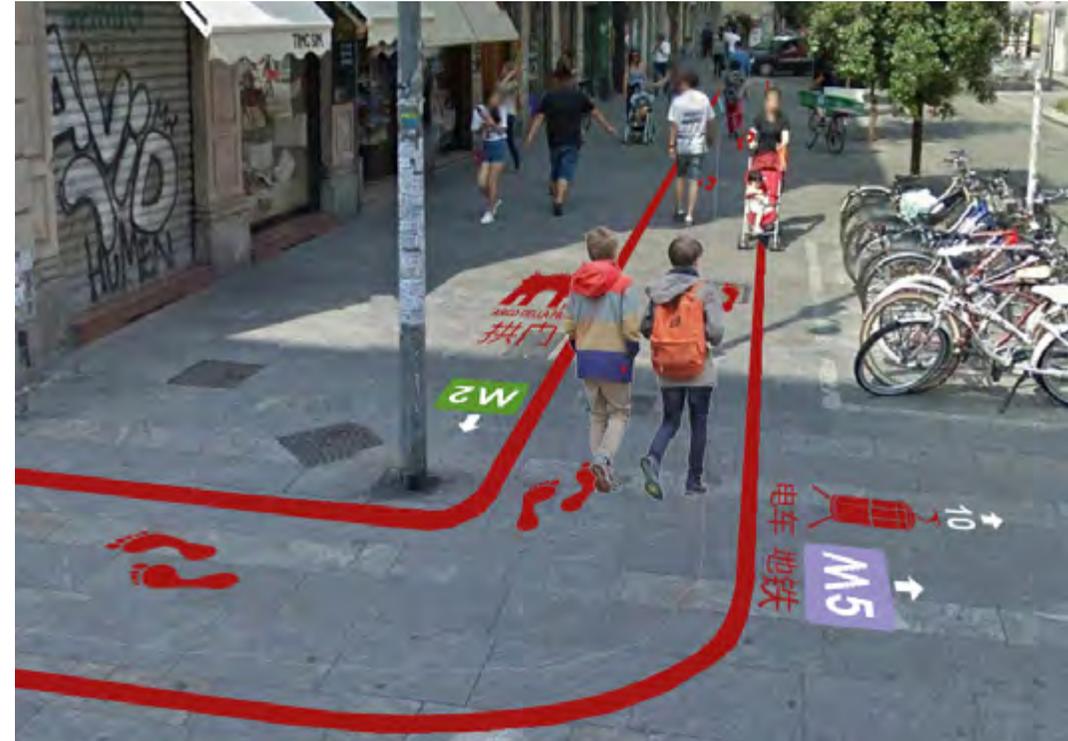
La pubblicazione delle relative distanze pedonali facilita il movimento alle persone con **disabilità motorie**.

## 3.5 LUOGHI DI SICUREZZA: PERCORSI PEDONALI PER BAMBINI



### Contesto

Il progetto Pedibus sponsorizzato dal Comune di Milano è stato attivato e prevede il coinvolgimento dell'IC Giusti-d'Assisi. La mobilità dei circa mille bambini che frequentano le scuole del quartiere è limitata dal traffico commerciale, dal mancato rispetto dei limiti di velocità nella ZTL e dalla vicinanza di strade altamente trafficate.



### Benefici

Si propone la realizzazione di percorsi con segnaletica orizzontale per:

- 1- **Sensibilizzare** gli adulti sui bisogni dei bambini che si muovono a piedi
- 2- **Supportare** i bambini nel percorso di autonomizzazione e conoscenza del quartiere
- 3- Dare nuovo slancio al progetto Pedibus

# CA.SA Canonica Sarpi: Sviluppo delle potenzialità del quartiere

Il progetto trae in particolare spunto dall'impegno di un gruppo di genitori, commercianti e semplici cittadini che nei mesi scorsi si sono impegnati per trovare insieme risposte condivise al problema del gioco in sicurezza per i bambini che frequentavano la piazzetta SS.Trinità.

Il progetto è stato poi allargato ad altre problematiche del quartiere, quindi è stato concepito e condiviso con persone, realtà ed associazioni del quartiere che hanno contribuito fattivamente in termini di contenuti, spunti, esperienze e materiali.

Via Giusti, 15  
20154 MI

[www.icgiusti.it](http://www.icgiusti.it)  
[assogpp@icgiusti.it](mailto:assogpp@icgiusti.it)

**ASSOCIAZIONE  
SCOLASTICA**

DIAMO UNA MANO ALLA SCUOLA



torre  
liprando



Giardini in Transito



**sarpi ciclabile**